



Link de acesso a matéria veiculada pela SECOM/ALMT (Ingridy Peixoto)

<https://www.al.mt.gov.br/midia/texto/audiencia-publica-conclui-apresentacao-de-metas-fisicas-do-2o-semester-de-2023/visualizar>

Link de acesso ao registro de imagens da SECOM/ALMT (Ronaldo Mazza)

<https://www.al.mt.gov.br/midia/album/audiencia-publica-para-apresentacao-das-metas-fiscais-do-2o-semester/visualizar>

Link de acesso a programação da AL-MT no YouTube

https://www.youtube.com/watch?v=JyHkm_u6rOA

Link de acesso a matéria da ALMT veiculada no YouTube

<https://m.youtube.com/watch?v=KbYLa2j81Ys&pp=vgUEQWxtA%3D%3D>

Link da matéria veiculada pela SECOM/MT

<https://www.seplag.mt.gov.br/index.php?pg=ver&id=7910&c=38>

Programação: 09/05/2024 às 14:00h – SEDUC, SETASC, EAF/EMPAER, SECITECI e SINFRA

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO DESEMPENHO DAS METAS FÍSICAS DAS ÁREA PRIORITÁRIAS – 2º SEM 2023

09/05/2024 – Iniciada às 14:25h – Sala de Convenções 202 – Deputada Sarita Baracat

Obs.: As apresentações foram realizadas presencialmente, e o evento foi transmitido de forma remota pela TV Assembleia, no canal 30.1 da TV aberta e pelo canal da ALMT no YouTube

SECRETARIAS REPRESENTADAS

Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão/SEPLAG

Basílio Bezerra Guimarães dos Santos

Secretário de Estado de Planejamento e Gestão

- **Sandro Brandão** – Secretário Adjunto de Planejamento e Governo Digital
- **Patrícia Soares Duarte** – Superintendente do Planejamento Estadual
- **Maria Tereza Wichocki Monteiro** – Coordenadora de Monitoramento e Avaliação do Planejamento Estadual
- **Silvânia Evanuce da Silva** – Coordenadora de Monitoramento e Avaliação do Planejamento Estadual
- **Aroldo Fanaia Teixeira Filho** – Superintendencia do Planejamento Estadual (videoconferência)
- **Cândida Maria de Andrade** – Superintendencia do Planejamento Estadual (videoconferência)
- **Debhura Conceição de Almeida** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Jackeline Nascimento Dos Santos** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Jeane Cassia Magalhães Alves** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Luiz Humberto Souza** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Marco Henrique Jaeger** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Marcelle Renata do Espírito Santo Pedroso** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Simone Cristina da Costa** – Superintendencia do Planejamento Estadual (videoconferência)
- **Valdessom Mendes Lopes** – Superintendencia do Planejamento Estadual
- **Gabrielly Mendes Ferreira** – Secretaria Adjunta de Planejamento e Governo Digital

Secretaria de Estado de Educação/SEDUC

Alan Resende Porto

Secretário de Estado de Educação

- **Alan Resende Porto** – Secretário de Estado de Educação
- **Amauri Monge Fernandes** – Secretário Adjunto Executivo/SAEX
- **Flávia Emanuelle De Souza Soares** – Secretária Adjunta de Gestão de Pessoas/SAGP

- **Harley Rafael Leopoldo Pereira** – Secretário Adjunto de Infraestrutura e Patrimônio/ SAIP
- **Mozara Spencer Guerreiro** – Secretária Adjunta de Gestão Escolar/ SAGR
- **Nadine Moreira Da Silva Botelho** – Secretária Adjunta de Gestão Educacional/ SAGE
- **Jean Carlos Alves Figueiredo** – Gestor Governamental – Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados/NGER
- **Cleber Severino Guedes** – Técnico da Secretaria Adjunta de Gestão Educacional/ SAGE
- **Genaro Silva Ribeiro** – Técnico da Secretaria Adjunta de Gestão Educacional/SAGE
- **Larise Gomes Trajano** – Técnico da Secretaria Adjunta de Gestão Educacional/SAGE
- **Hesloan Humberto Duarte Maia** – Superintendente de Gestão das Diretorias Regionais de Educação/SAGR
- **Ronair Batista Moreira Silva** – Superintendente de Gestão Escolar/ SAGR
- **Adelayde Costa Pinto** – Técnica da Secretaria de Gestão de Pessoas/ SAGP
- **Nathalia Roncada de Freitas Kroetz** – Técnica da Secretaria Adjunta de Infraestrutura e Patrimônio/SAIP
- **Benedito Ribeiro da Silva Neto** – Superintendente de Tecnologia da Informação/ SUTI
- **Giandrely Maiary Santos Almeida** – Analista Administrativo de TI/ SUTI
- **Gleiciane Soares Matos**
- **Rayane Cristina Alves de Melo**

Secretaria de Estado de Assistência Social e Cidadania/SETASC Grasielle Paes Silva Bugalho Secretária de Estado de Assistência Social e Cidadania

- **Marcos Roberto Sovinsk** – Secretário Adjunto de Administração Sistêmica
- **Demárcio Eurides Guimarães** – Chefe do Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados/NGER
- **Ellis Costa** – Coordenadora de Patrimônio

Secretaria de Estado de Agricultura Familiar/SEAF Luiz Artur Oliveira Ribeiro Secretário de Estado de Agricultura Familiar

- **Luiz Arthur de Oliveira Ribeiro** – Secretário de Estado de Agricultura Familiar
- **Reginaldo Ribeiro Martins** – Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados/NGER
- **Sirlene Garcia de Paula** – Superintendência Administrativa

Empresa Mato-grossense de Pesquisa, Assistência e Extensão Rural/EMPAER Suelme Evangelista Fernandes Presidente

- **Suelme Evangelista Fernandes** – Presidente
- **Flávia de Souza Almeida** – Diretora de Administração Sistêmica
- **Márcio Luis Kuhn** – Diretor de Pesquisa e Fomento
- **Marcos Paulo Alves Balbino** – Diretor de ATER

- **Glieber Henriques Beliene** – Representante do ATER
- **Andreia Carolina Domingues Fujioka** – Chefe da Unidade de Gestão Estratégica/UNIGER
- **Enilza Santos Ferri** – Unidade de Gestão Estratégica/UNIGER
- **Josias Jovino Pulquerio** – Unidade de Gestão Estratégica /UNIGER
- **Luana Gattass e Silva** – Unidade de Gestão Estratégica/UNIGER
- **José Ricardo Santana Brito**

Secretaria de Estado de Ciência, Tecnologia e Inovação

Allan Kardec Benitez

Secretário de Estado de Ciência, Tecnologia e Inovação

- **Dimorvan Alencar Brescancim** – Secretário Adjunto de Educação Profissional e Superior
- **Anderson Rodrigo do Nascimento Silva** – Secretário Adjunto de Administração Sistêmica
- **Cícero Moreira Fernandes** – Chefe do Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados/NGER
- **Endrigo Antunes Martins** – Superintendente de Educação Profissional e Tecnológica
- **Ederson Andrade** – Superintendente de Regulação e Supervisão da Educação Profissional e Superior

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística/SINFRA

Marcelo de Oliveira e Silva

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Rafaela Damiani** – Secretária Adjunta de Cidades
- **Isaac Nascimento Filho** – Secretário Adjunto de Obras Especiais
- **Caio Felipe Caminha de Albuquerque** – Secretário Adjunto de Logística e Concessões
- **Nívia Calzolari** – Secretária Adjunta de obras Rodoviárias
- **Andréia Lorenzet** – Chefe do Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados/NGER

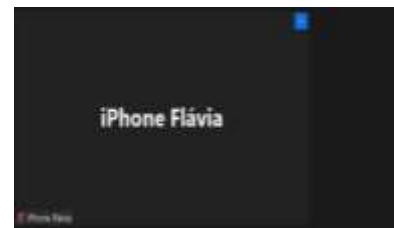
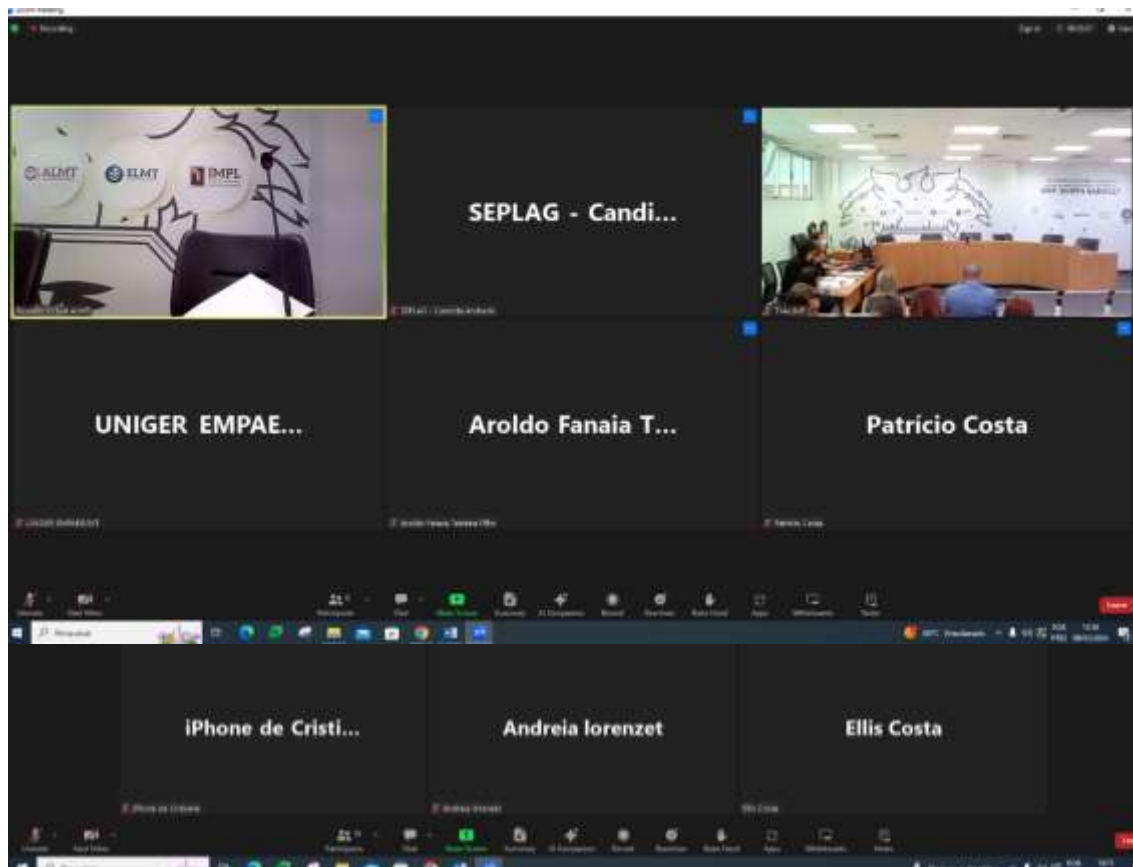
Outros Poderes

- Elizabeth Izidória de Amorim

Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso

- **Patrício Alves Costa** – Unidade de Gestão Estratégica/UNIGER (videoconferência)

Participações por videoconferência



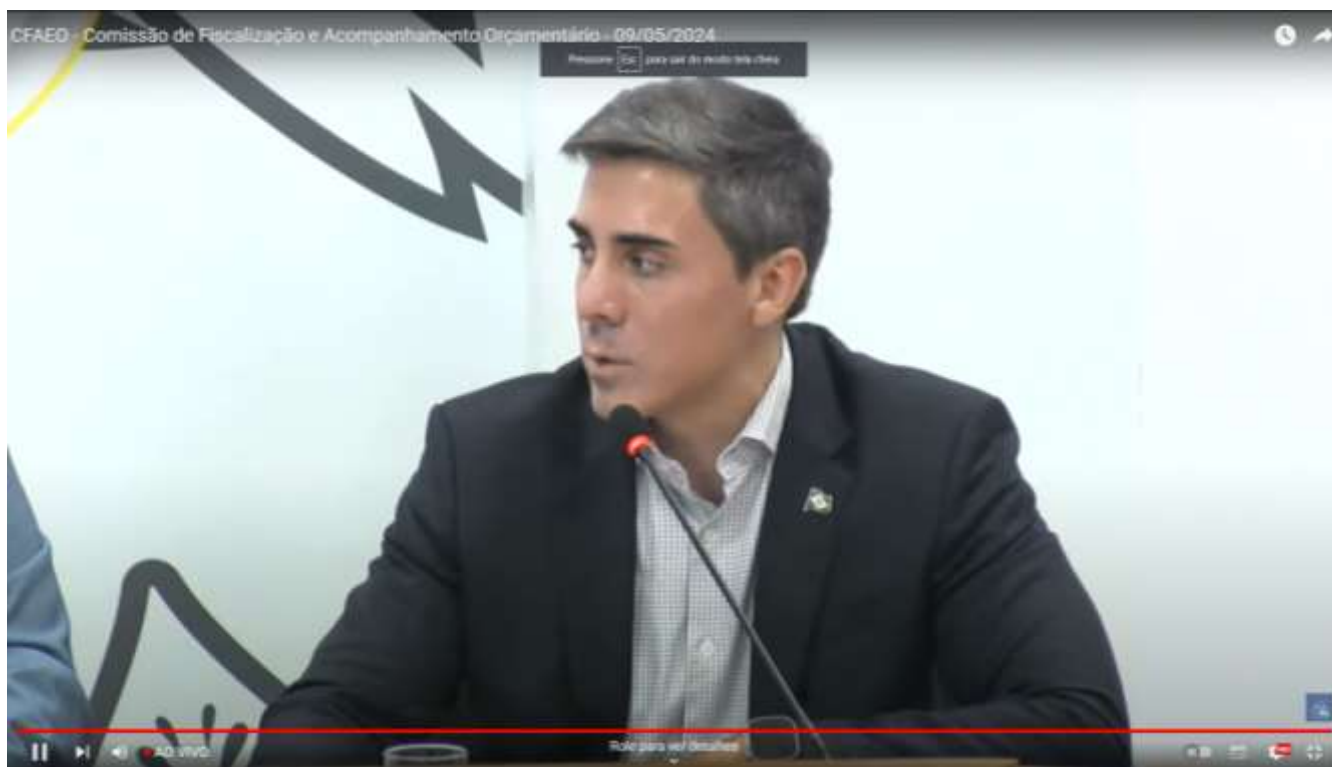
AL-MT – Às 14:26h, o membro da Comissão de Fiscalização e Acompanhamento da Execução Orçamentária, Deputado Thiago, em substituição ao Presidente desta Comissão, Deputado Carlos Avallone, realizou a abertura da audiência. Compõem a mesa, representantes SEPLAG, SEDUC, EMPAER, SECITECI e SETASC. Em seguida, passou convidou para presidir a mesa o Secretário Adjunto de Planejamento e Governo Digital, senhor Sandro Brandão. Encerrada às 14:27h.



SEPLAG – 14:27h, o Secretário Sandro Brandão, deu continuidade ao andamento dos trabalhos, convidando para apresentação do desempenho das metas físicas do 2º semestre de 2023 o representante da SEDUC, Secretário Alan Porto.



SEDUC – Às 14:28h o Secretário de Estado de Educação, senhor Alan Porto, iniciou a apresentação sobre o desempenho das metas físicas Referentes ao Programa 527 – Aprendizagem em Foco (último ano de execução no PPA), que possui três grandes eixos, a infraestrutura escolar, tecnologia no ambiente educacional e a aprendizagem (proficiência). Sendo esta última, a que demanda um esforço em melhorar o aprendizado dos mais de 333.000 estudantes, nas mais de 647 escolas, numa média de 39.000 profissionais compreendidos, entre professores, técnicos e apoio e Diretorias Regionais.



No que tange a Agenda de Aprendizagem, 92,41% das Escolas (73) atendidas com educação em tempo integral foram implementadas. É considerada uma modalidade muito importante pois acarreta em um número muito inferior de evasão e abandono escolar. E segundo o Secretário, está aí um dos principais indicadores de melhoria na educação, sendo assim, uma Política que vale a pena ampliar para o ano de 2024.

ETI – Escola em tempo integral



Em relação aos alunos atendidos na Educação de Jovens e Adultos (EJA), houve 100% de realização. Este com um total de 43.173 estudantes matriculados na rede pública estadual e 21.827 estudantes atendidos pelo Programa Mais MT MUXIRUM. Além disso, a EJA possui projetos voltados para a Educação de Imigrantes e Educação em Espaços de Privação de Liberdade. Também merece destaque o Exame Certificador, que é aplicado em 37 unidades, totalizando 70.061 exames realizados até o final do ano de 2023.

EJA – Educação de Jovens e Adultos



Com a implementação da Política do Sistema Estruturado de Ensino, executado pela Fundação Getúlio Vargas, onde são disponibilizados material didático, formação dos professores e assessora pedagógica. Envolvendo assim uma a cultura de avaliação de grande escala nas unidades escolares, no 2º semestre de 2023 chegando aos 94% de engajamento dos estudantes nas avaliações. As avaliações do SEE são embasadas nas competências e habilidades presentes no Material Didático, que conta hoje com 100% de entrega dos mesmo nas escolas da rede estadual de Mato Grosso. Destaca-se também projetos como Pré-Enem Digital, Torneio de Robótica, STEAM, Projeto de Itinerário Formativos para o Ensino Médio, Programa de Intercâmbio, Jovem Embaixador do Estado de Mato Grosso e Recomposição da Aprendizagem.

Material Didático



O Sistema de Avaliação teve 100% de implantação. Nesse sentido a Realização da entrega dos resultados das Avaliações de Fluência, Formativas Processuais e do índice de participação dos municípios no ICMS-Educação. Distribuição de cadernos de habilidades de foco de atenção para o Saeb e cadernos pedagógicos para alunos do Ensino Fundamental e Médio, como parte do projeto Movimenta Saeb. Ciclo de Gestão Municipal focado na melhoria do IDEMT, utilizado para mapear escolas com desafios pedagógicos e critério para premiação ou apoio financeiro (Prêmio Alfabetiza MT). Destaque para organização logística da Avaliação Somativa 2023 e do Sistema de Avaliação da Educação Básica (Saeb).

Ferramentas para a avaliação



Sobre a Diretriz Base Nacional Comum Curricular/BNCC e Documento de Referência Curricular Implementada, foi informado que já está 100% implementada. Pois foi homologada pelo MEC em 2017, Em Mato Grosso a BNCC foi a base para o Documento de Referência Curricular/DRC, válido para a Educação Infantil e Ensino Fundamental (anos iniciais e finais), com implementação a partir de 2018. A versão do DRC-MT - etapa Ensino Médio foi homologada e implementada pela SEDUC a partir de 2021.

No fortalecimento do atendimento das modalidades educacionais e diversidades ocorreu o atendimento de 96.23% de atendimento aos alunos. As modalidades de ensino nesta área, têm aproximadamente 42.596 estudantes divididos da seguinte forma: Educação do Campo, Educação Indígena, Educação Quilombola e Educação Especial. Além disso, a Seduc-MT oferece apoio aos estudantes da educação especial por meio de projetos como Equoterapia, Atendimento Multidisciplinar (CAMPI), nesta atividade o Secretário destacou que o Estado de Mato Grosso inovou. Pois inseriu o atendimento com Psicopedagogo, Fonoaudiólogo, e se necessário Psiquiatra. Os atendimentos são realizados com viés pedagógico, ou seja, focado na aprendizagem para melhorar os resultados dentro da sala de aula. Além dos atendimentos por intermédio da APAES (96

unidades em todo o Estado). Projeto Antirracismo, Parcerias com Instituições Filantrópicas e Intérprete de Libras. Segundo o Secretário, na Educação Especial, já passam de 9.000 alunos. Informou ainda que as crianças que possuem dificuldade em aprendizagem, ou com Transtorno do Espectro Autista/TEA, contam, além do professor cuidador, que acompanham nas necessidades básicas, há também um Pedagogo Integrador que acompanha a criança em sala.



O assessoramento (96%) das atividades é prestado a partir de ações que englobam o acompanhamento e intervenções pedagógicas que são implementadas nas unidades escolares do Campo, Quilombola, Indígenas, Unidades especializadas, bem como em unidades regulares com alunos com deficiência inclusos e DREs. A SEDUC MT também assessorou os professores de apoio pedagógico especializado, realizou visita técnica à Terra Indígena Paresi e monitorou a Escola Indígena de Tempo Integral.



No que diz respeito a profissional formado para atender essa demanda, houve o alcance de 89%. Em 2023, a Seduc-MT ofertou formação para os profissionais da Educação do Campo, Educação Especial, Educação Quilombola e Educação Escolar Indígena, a exemplo do Encontro de Educação Quilombola, realizado em parceria com a UFMT, Jornada da Desigualdade Racial na Educação Básica, Formação da Classe Hospitalar e Atendimento Pedagógico Domiciliar.



Já, 83% das unidades foram atendidas, por meio dos seguintes projetos: Horta Pedagógica, em parceria com a Secretaria de Estado de Agricultura Familiar – SEAF, que contou com mais de R\$ 3.000.000,00 (três milhões) de investimento; Investimentos nas Escolas Estaduais Agrícolas; Salas

de Recursos Multifuncionais e Projeto Autismo na Escola para a Educação Especial; Práticas e Saberes Quilombolas; e Atendimento às Escolas Indígenas pelo projeto Escola de Valor.



No tocante a Implantação e Implementação das Diretorias de Educação/DRE, foi alcançado 100% de implantação. As Diretorias Regionais de Educação são estruturas organizacionais e administrativas, regionalizadas que coordenam a implantação e implementação das políticas educacionais do Estado em seus respectivos polos. Atualmente são 14 Diretorias.



Na implementação dos Processos de Gestão Escolar, 78% da legislação foi revisada. Essa atividade abrange o acompanhamento normativo da Rede Estadual de Ensino de Mato Grosso no que tange as Instruções Normativas que norteiam os repasses de recursos financeiros para as DREs e para as escolas, bem como as portarias, e também, a coordenação estratégica do Plano Estadual de Educação com a realização de capacitações junto às Coordenadorias de Gestão Escolar e Rede - COGER e com os representantes dos 141 municípios. A meta não foi atingida, pois as conferências de avaliação do Plano Estadual e Municipal de Educação foram estrategicamente repassadas para o segundo semestre do ano de 2024. O Secretário informou que o Estado de Mato Grosso, encontrou uma forma de descentralizar os recursos tanto para a DREs quanto para as Unidades Escolares (Ex: internet, despesa com material de limpeza, recursos pedagógicos utilizados pelos professores, recursos de manutenção corretiva e preventiva).

A manutenção do Projeto Político Pedagógico/PPP e Plano de Desenvolvimento da Escola/PDE atingiu 94,99% da meta. O objetivo desta é promover ações de gestão financeira das unidades escolares bem como fortalecer as ações previstas no PPP das unidades escolares através de transferência de recursos. O realizado foi menor que o previsto inicial, devido ao processo de redimensionamento da rede estadual. Foi ressaltado que foram garantidos os repasses de custeio pedagógico para as escolas, conforme IN 03/2023/GS/SEDUC/MT e a IN 012/2021/GS/SEDUC/MT. Bem como, foram realizadas ações de orientação, monitoramento, avaliação e assessoramento da Gestão Escolar (Diretor Escolar) por meio das DREs. Foi destacado pelo Secretário que aqui também foi uma forma que Estado encontrou de descentralizar os recursos para que as Unidades Escolares executem seus projetos pedagógicos.

Referente a Gestão Regional, os dos Serviços de Alimentação Escolar na Rede Estadual de Ensino 100% dos alunos foram atendidos. O objetivo é ofertar alimentação escolar adequada e saudável aos estudantes de toda Rede Estadual de Educação. Segundo o secretário houve um avanço significativo a distribuição da alimentação para as escolas regulares. Antes os alunos recebiam uma única refeição e hoje contam com três, sendo: lanche, refeição principal e fruta. Pois é sabedor que a realidade de algumas comunidades o que leva muitas vezes o estudante a ter como única refeição, a que é ofertada nas escolas. Destacou que houve uma lei aprovada pela ALMT que era preciso incluir peixe na alimentação, assim, duas vezes na semana há essa disponibilidade. Nesse sentido entendeu-se que se fazia necessário aperfeiçoar e ampliar os repasses para atender a essa demanda. Foi informado que o governo do Estado, autorizou mais que o dobro dos valores para essa finalidade. Aliado a isso há também a verba Federal. Assim, houve 100% de realização de escolas atendidas por meio de transferência dos recursos financeiros Estaduais e Federais aos Conselhos Deliberativos da Comunidade Escolar/CDCEs para a aquisição dos gêneros alimentícios, sendo que na Fonte Federal o valor repassado foi de 50.834.740,40 (30% vem da Agricultura Familiar), e na Fonte Estadual R\$ 96.594.440,00, totalizando 147.429.180,40.



Em relação a capacitação dos profissionais envolvidos no monitoramento e execução do PNAE da Rede Estadual de Ensino, foi informado que houve pouco avanço dos 2.962 previstos, somente 344 (11,61%). As Coordenadorias Administrativo e Financeira - COADM e Coordenadorias de Gestão Escolar e Rede - COGER foram capacitadas de modo presencial no mês de abril, os servidores Apoio Administrativo Educacional (AAE) - Nutrição Escolar tiveram capacitação presencial para 297 servidores em julho. A meta não foi atingida, pois o curso online para contemplar todos servidores AAE- Nutrição Escolar foi estrategicamente repassado para o primeiro semestre do ano de 2024, respeitando o cronograma de formação através do AVADEP.

No que se refere a avaliação da gestão da alimentação escolar ofertada em 667 escolas, a aceitabilidade das preparações, monitoramento das unidades escolares e da execução do recurso financeiro atingiu 100%.

Sobre o Serviço de Transporte Escolar para a Educação Especial, cujo objetivo é viabilizar o acesso de crianças e adolescentes com necessidades especiais da rede pública estadual das escolas especializadas de Cuiabá e Várzea Grande ao ensino, 100% destes foram atendidos. O Secretário informou que foi feito um diagnóstico na rede de ensino e a resolução do FNDE diz que ônibus com mais de dez anos já é considerado um veículo inadequado para o transporte de crianças. Assim o estado possuía 1.100 ônibus nessa condição dos 141 municípios. Nos quatro anos de gestão desse governo, foram entregues 623 novos ônibus, e agora foi feita uma licitação para a aquisição de mais 500 unidades. Isso significa que para o ano de 2024 100% da frota será renovada.



Foi investido também no gerenciamento e a rota georreferenciada, cuja ferramenta visa otimizar a gestão do transporte escolar rural e começou a ser implementada nos 141 municípios no segundo semestre de 2022. As aferições de rotas foram executadas conforme a necessidade da demanda no decorrer do ano. São mais de 87.000 mil estudantes de escolas rurais estadual e municipal que contam com esse serviço. Esse sistema foi contratado da Universidade Federal de Minas Gerais por já possuírem uma plataforma bem estruturada, e com modelos de referência já aplicados em outros estados, atendendo satisfatoriamente o Estado de Mato Grosso. Essa ferramenta foi disponibilizada para os municípios com o intuito de melhor gerirem seus planejamentos, enfim, auxilia em como melhorar e otimizar rotas, diminuindo seu custo. Informou que essa ferramenta foi disponibilizada para o Ministério Público e Tribunal de contas, objetivando a transparência dos valores gastos com o transporte escolar.



Dos gastos com água e esgoto e energia, houve 109,70%, sendo que o valor previsto para água e esgoto: R\$ 6.000.000,00 e foi executado R\$ 6.538.005,56. Já para a energia, o valor previsto era R\$ R\$ 67.488.000,00, e o executado chegou a R\$ 74.077.909,52. A alta no valor executado para os serviços de energia, se deve ao aumento de unidades escolares climatizadas e aos reajustes tarifários, que ocorreram em ambos os serviços. Houve ainda, a inclusão de unidades escolares no abastecimento privado de água, que antes utilizavam como recurso o poço artesiano, que deixou de ser suficiente. Existe uma proposta em diminuição dos custos com a energia, por meio da construção de usinas fotovoltaicas, comprando também do Merca Livre.

Foi apresentado no tocante a infraestrutura e patrimônio a manutenção de espaços educacionais, cuja prédios mantidos alcançaram 240% do executado, totalizando um investimento de R\$ 30.824.808,82. Foram previstas para 2023 manutenções preventivas e corretivas de 150 unidades escolares, porém este chegou a 360. Isso devido ao recurso descentralizado. Concluiu que uma boa política de descentralização de recurso quando bem executada, há o alcance de bons resultados, pois diminui com a burocracia de contratação e realizar orçamento. A responsabilidade das escolas nesse processo as tornam capazes de executar. Das escolas atendidas com recursos financeiros, 94,99%, contaram com um investimento de R\$ 21.697.500,00 – PDE.

EE Cecília Meireles – Alta Floresta – antes e depois



Sobre o Aparelhamento e Reparelhamento das Unidades de Ensino com Equipamentos e Mobiliários, 94,86% das Unidades escolares foram atendidas. A mobília e os equipamentos já estavam muito sucateados, assim o conjunto aluno, conjunto professor, conjunto refeitório (fogão,

liquidificador e utensílios de cozinha), ar condicionado, Smart TV, Chromebook, móveis diversos, e equipamentos diversos foram todos renovados. Há parcerias também com escolas de competência da SECITEC. E são todas equipadas de forma padronizada. PDE-Conservação de Bens Móveis das escolas ativas com um investimento total de R\$ 8.675.500,00.

Foram 95,20% das Unidades escolares e administrativas aparelhadas ou reaparelhadas. Essa renovação é uma forma de valorização do aluno, do professor, e tudo isso faz parte de uma estratégia de melhorar a aprendizagem dos estudantes. Houve um avanço no tocante a aqueles municípios que tiveram um redimensionamento das séries iniciais, pois essa política foi estendida para eles.

Conjunto aluno e Professor



Conjunto Refeitório



Já as construções de espaços educacionais, 36,35% dos prédios foram finalizados. Dos 11 previstos, somente 04 unidades. O Secretário, ponderou que não se trata de falta de recurso público, ou por falta de contratação e de licitação. Disse que infelizmente o Estado de Mato Grosso vive um “apagão de mão de obra”, e as empresas que têm dificuldade para informar são aquelas que estão no ramo da construção civil. Diferente das construções rodoviárias onde as obras são praticamente todas mecanizadas. Aqui foi destacada a falta de mão de obra, como pedreiros, azulejista, telhadista etc. consideradas muito concorridas. Em 2023 foram rescindidos 40 contratos com as empresas que não cumpriram o cronograma. Com aplicações de várias notificações e multas. Enfim empresas que não podem mais contratar com o Estado.

EE Ernandy Baracat – Várzea Grande



Na reforma e ampliação 83,60% da meta foi realizada. São obras de menor complexidade, o que faz com que seja executada de uma forma melhor.

EE Mariana Luiza Moreira – Cuiabá – antes e depois



A construção das quadras poliesportivas, teve um alcance de 92,86%. Das 14 unidades previstas, 13 foram entregues.

EE Acadêmico Lauro Augusto de Barros
Santo Afonso



EEDIEB Getúlio Dornelles Vargas
Primavera do Leste

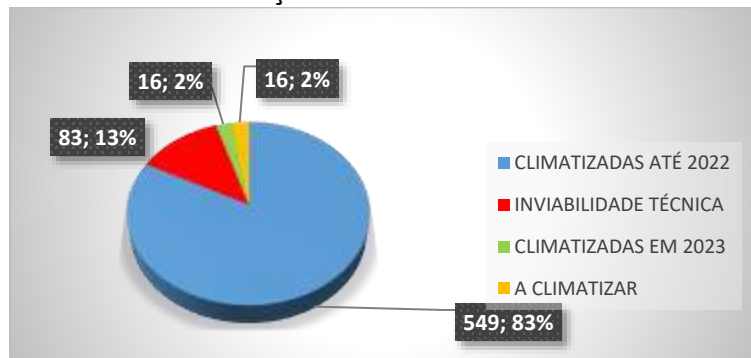


C.M.E. Tânia Arantes
Tangará da Serra



Foram climatizados 33,33% dos prédios educacionais. A meta foi baixa, por ainda dependerem de um trabalho a ser realizado pela Energisa para a extensão de rede. São necessárias duas unidades de ar condicionado por sala. Para isso é preciso ter postos de transformação e de energia trifásica. Pois a maioria das escolas estão concentradas no campo.

Cenário da climatização das Escolas Estaduais



Houve ao alcance de 100% da avaliação referente a infraestrutura escolar, por meio de licitações. No produto “infraestrutura escolar avaliada” é previsto: Diárias para fiscalização de obras; Recurso para pagamento de ART’s, RRT’s e taxas diversas. Foi dito que o desafio para a SEDUC é executar, pois dependem das diversas empresas. Sobre a modernização dos serviços de TI na educação, 46% dos serviços especializados foram realizados. Esses serviços não são de conectividades e nem dos dispositivos nas escolas, e sim a meta de melhoraria no sistema como um todo (Sigeduca, APPs e aplicações). Essas atividades englobam uma variedade de ações destinadas ao fornecimento de serviços especializados, abrangendo desde projetos de soluções até a gestão de serviços e infraestrutura de TI, com o intuito de atender às diversas necessidades da SEDUC. Além disso, têm como objetivo promover a proteção e preservação da segurança da informação dentro da SEDUC, garantindo a confiabilidade e integridade dos dados.

Os serviços de Datacenter modernizado alcançaram 34% de realização. Esse serviço foi desligado da SEDUC, e está diretamente vinculado à MTI. Como a demanda trata de um programa constante nos quatro anos de PPA anterior, na atualidade já não faz mais sentido para a SEDUC. Assim, toda parte de datacenter tem sido migrada para a MTI.

Em relação ao aplicativo de Software disponibilizado, houve 43% de realização. Essa atividade tem como finalidade promover a implementação de serviços de tecnologia da informação exclusivamente voltados para a gestão escolar e área pedagógica da SEDUC, como o MT Cidadão, Boletim Escolar e acompanhamento da presença do aluno. Essa melhoria visa o melhor acompanhamento por parte dos pais na vida escolar do seu filho.

Foram alcançadas 100% das escolas com tecnologia educacional. Houve a aquisição de 42.669 chromebooks, num investimento total de R\$ 76.436.400,00, e 1.007 carrinho de recarga, totalizando R\$ 6.343.864,32. Nesse sentido, o Secretário informou que se trata de conectividade, formação de professores, dispositivos, computadores tanto para o professor como para os estudantes. Todos os professores têm plataforma para acompanhar a avaliação dos estudantes, bem como todos os alunos possuem uma plataforma de ensino. Citou o curso de inglês que é disponibilizado para alunos do nono ao terceiro ano do ensino médio, onde estes têm a chance de participar, conforme desempenho no curso do “Programa Intercâmbio Mato Grosso” para a Inglaterra. Em 2023 100 estudantes foram selecionados para essa atividade. O objetivo do programa é incentivar o aprimoramento da formação acadêmica e profissional, permitindo aos estudantes e professores uma experiência de estudo e imersão cultural na Língua Inglesa, para proficiência de suas habilidades e competências de interculturalidade. Encerrada às 14:48h.

Escolas públicas de Mato Grosso passam a ocupar o topo no ranking de monitoramento de internet escolar

09/05/2024



SEDUC – Às 14:54h o Secretário Alan Porto passou a palavra para a Secretária Adjunta de Gestão de Pessoas/SAGP, Flávia Emanuelle De Souza Soares que apresentou o desempenho das metas físicas de competência daquele Setor.



Sobre o Desenvolvimento dos Profissionais da Educação, 100% do Programa de formação, capacitação e qualificação. Profissional foi implantado. É considerado essencial para a SEDUC. Os recursos disponibilizados foram executados para o cumprimento do objetivo do programa. Neste sentido, foram realizadas ações alinhadas às políticas públicas de formação continuada de professores e valorização profissional, voltadas para o desenvolvimento profissional por meio de formações entre pares, formação em competências digitais - pacto pela digitalização, formação em serviço, implantação das bolsas formação e mentoria, realização do 1º Intercâmbio do Programa MT no Mundo, além de ações formativas destinadas para profissionais da área administrativa, através do Circuito de Formação Administrativa/CIFA, bem como com a realização do 3º Simpósio de Qualificação e Pesquisa em Educação. É importante destacar que além das formações presenciais também foram disponibilizadas formações híbridas e online, através da plataforma Ambiente Virtual de Aprendizagem e Desenvolvimento Profissional/AVADEP e por meio de plataformas parceiras. O trabalho de formação é integrado enquanto gestão de pessoas, até para que o profissional seja valorizado na sua carreira. Assim, no ano de 2023 o programa de capacitação foi implementado de forma mais robusta. E a Gratificação por Resultados/GR contribuiu muito para o envolvimento do profissional e além disso, o mesmo passa se interessar mais pelos bons resultados da organização.



No tange a Promoção de Saúde e Segurança, 100% dos mapeamentos referentes ao absenteísmo, foram realizados. Considerou como algo muito interessante nesse processo, e que acredita ter um resultado satisfatório, primeiramente o levantamento das causas do adoecimento, que permite a condição por meio dos números, de conseguir saber qual o melhor caminho para as intervenções tanto de forma curativa como preventiva. Os recursos disponibilizados, foram executados em ações de prevenção e saúde e segurança do servidor, realização de capacitação das equipes psicossociais para implementação do Programa Potencializando Relações Saudáveis, bem como para ampliação do programa

Socioemocional Fluir das Emoções, além de realizar visitas e ações para observação, coleta de dados e levantamento de informações sobre os protocolos de segurança no ambiente de trabalho. Disse ser importante destacar a estruturação de painel para monitoramento e controle das causas do absenteísmo, para acompanhamento das recorrências de atestado médico e sua periodicidade, com apanhado a partir de 2021. O mapeamento foi realizado com a utilização de 82% do orçamento disponibilizado na ação.

Pilates – Programa Monitore-se



Feira da Saúde Ação Fisioterapia Ação de Nutrição e Bioimpedância



Foi apresentado pela Secretária um quadro que informou a redução de 19% do absenteísmo. Isso significa dizer que a quantidade de horas contratada X a quantidade de horas trabalhadas para 2023, foi conseguido 19% a mais do corpo de professores trabalhando, visto como um impacto muito grande. Pois quando esse monitoramento iniciou, eram 6% do absenteísmo, significando para a educação que tem em média 40.000 servidores, quase 2.000 afastadas por dia. Hoje o resultado foi a queda para 2,14% do índice. Segundo ela, antes não tinha como monitorar os atestados de um a três dias, assim isso passar a ocorrer através do programa Web ponto a partir de 2023.



O Plano de intervenção foi 100% implementado. Por meio deste produto foi instituído o Comitê Setorial de Saúde e Segurança no Trabalho, assim como disponibilização de equipes multiprofissionais, a fim de realizar os acompanhamentos e intervenções quanto à comunicação de acidentes no trabalho e agravos a saúde e segurança do servidor. Para tanto, são realizadas ações voltadas para a prevenção de doenças, além do monitoramento e acompanhamento do percentual de absenteísmo da rede, por meio de painel gerencial. A ação foi realizada por completa, para tanto utilizou 92% do orçamento disponibilizado.

Feira Vida e Saúde



Semana de Prevenção de Acidentes no Trabalho



Campanha de Imunização contra Influenza e Covid-19



O Desenvolvimento da Gestão de Pessoas alcançou 100% da demanda institucional de pessoal definida e suprida. Aqui ela relatou que é como a SEDUC conseguiu desenvolver os processos para atender a essa demanda de pessoal. A partir de 2021 foram implantados os Processos Seletivos para contrato temporário com prova, e em 2023, deu-se continuidade. Trata-se de ação de manutenção da gestão de pessoas, em que engloba atividades de estudo e gestão do quadro e alocação de pessoal tanto no Órgão Central, Diretorias Regionais de Educação e unidades escolares. Considera também atividades de recrutamento e seleção de servidores. Um exemplo prático desta ação foi a realização do seletivo para compor o quadro da gestão escolar (diretor, coordenador pedagógico e secretário escolar. Todos os candidatos aprovados iniciaram sua gestão em janeiro de 2024.



Referente ao Marco legal do sistema de gestão de pessoas atualizado. A execução deste produto, trata-se de demanda estratégica e administrativa. Considerou muito interessante porque houve um avanço quanto a profissionalização. A melhoria da carreira com a ampliação da jornada de trabalho do servidor. Hoje é possível fazer a escolha para ir para 40h trabalhadas. Antes era somente de 30h. Outra estratégia utilizada foi a Gratificação por Resultados/GR, isso valoriza o servidor e faz com que o mesmo se sinta parte da instituição. Hoje a SEDUC consegue evidenciar para o servidor o quanto ele contribui com os resultados. Os recursos disponibilizados foram executados para efetivação de ações administrativas e estratégicas para manutenção do quadro de pessoal no âmbito da Secretaria de Estado de Educação. Ademais, foram destinados recursos para manutenção dos contratos de provimento de profissionais para a educação especial, disponibilização de estagiários, realização de visitas nas escolas prioritárias que receberam a Equipe Psicossocial Pedagógica, pagamento de bolsa interiorização, custeio de passagens e diárias para formação da gestão escolar, assim como oficinas sobre impacto do piso salarial e grupos de aprofundamento em estágio supervisionado, seleção de professores e carreiras docentes.



O Sistema de monitoramento e avaliação implantado teve um alcance de 100%. Esta ação diz respeito ao monitoramento do processo de atribuição (considerando sua automatização), da jornada de trabalho e movimentação do quadro de profissionais da educação básica do Estado de Mato Grosso. O monitoramento é realizado por meio de painel gerencial. São 40.000 servidores e 648 Unidades escolares e esse processo ocorre por meio das DREs, o que contribuiu muito para o avanço do resultado proposto. A partir daqui a SEDUC conseguiu desenvolver algumas ferramentas para dar suporte às Diretorias Regionais, para eles realizarem toda a movimentação com os servidores. Encerrou às 14:54h, dizendo que é preciso cada vez mais aperfeiçoar os processos para que possam conseguir otimizá-los, principalmente automatizar os mesmos.



ACOMPANHE O PROCESSO DE ATRIBUIÇÃO 2023 POR DRE

Situatão: **Em Andamento**

Link para Acompanhamento das Atribuições por DRE:

[CLIQUE AQUI](#)

01/03/2023 – Atualização Semanal de Contratos Editais
008/2021/05/SEDUC/MT

[CLIQUE AQUI](#)

07/03/2023 – Atualização Semanal de Contratos Editais
008/2021/05/SEDUC/MT

[CLIQUE AQUI](#)

SEDUC – Às 14:55h o Secretário Alan retomou a fala para as considerações finais, agradeceu ao Secretário Sandro, estendendo ao Secretário Basílio, pela parceria no auxílio à execução das Políticas Públicas, em relação ao acompanhamento e monitoramento das metas a serem alcançadas. Parabenizou a todos os Profissionais da educação, presentes neste ato, e ao que assistiram de forma remota. Pois for um trabalho de muitas mãos, e se a SEDUC está conseguindo performar de maneira satisfatória, alcançando os resultados e melhorando a aprendizagem lá na ponta, é porque existe uma equipe muito bem preparada no nível central, nas Delegacias Regionais e principalmente os profissionais da educação que estão dentro das Unidades Escolares executando essa Política Pública tão importante. Encerrada às 14:56h.

SEPLAG – Às 14:57h o Secretário Sandro Brandão agradeceu ao Secretário Alan, abriu para plenária, não havendo inscitos, realizou as considerações sobre a apresentação da SEDUC, e disse estar muito feliz por presenciar o desempenho da equipe da SEDUC nesta Gestão do Governo Mauro Mendes, com a condução do Secretário Alan. Disse ser gratificante ver como vêm ocorrendo uma média de execução excelente, por meio do monitoramento que a SEPLAG realiza, e também as metas futuras que compõem o próximo PPA. Com grande avanço da pasta, o que o deixa muito entusiasmado com as novas políticas. Agradeceu toda a toda equipe da SEDUC e passou para a apresentação da SETASC. Encerrada às 14:58h.

SETASC – Às 14:59h o Secretário Adjunto de Administração Sistêmica, Cel. Marcos Roberto Sovinsk, neste ato representando a Secretária de Assistência Social e Cidadania, senhora Grasielle Paes Silva Bugalho, iniciou a apresentação do desempenho das metas físicas referentes ao Programa 512 - Promoção da Cidadania, Segurança Alimentar e Inclusão Social, cujas ações comporam o Anexo de Metas e Prioridades do ano de 2023.



No tocante à Implementação e Monitoramento do Programa "Ser Família", 62% das famílias foram beneficiadas. O **Ser Família** é a transferência de renda para famílias em vulnerabilidade social, cuja renda percapta não ultrapasse R\$ 105,00 reais, procedendo a inclusão de diversos programas, como Ser Família, Ser Idoso, Ser Criança, Ser Incluso, Ser Mulher e Ser Indígena (4.600 beneficiados), cada qual com sua finalidade e condições específicas. Em linhas gerais, o programa consiste na distribuição de um cartão, com o qual o beneficiário poderá efetuar compras em

estabelecimentos pré-determinados, tendo o tipo de produto, alimentos, medicamentos, dentre outros, também condicionada de acordo com sua classificação. O SER Família Mulher é voltado ao atendimento de mulheres vítimas de violência doméstica, em situação de medida protetiva, para custeio de moradia, hoje consta com 245 em atendimento. O valor repassado é mensal e no valor de R\$ 600,00 (Seiscentos reais). Um dos Não Ser Família Mulher há a parceria com Polícia Judiciário Civil e Ministério Público. O Secretário informou que o Programa Ser Família, é multisetorial, pois possui ramificações em diversas secretárias, por meio de parcerias, com intuito de trazer benefícios à população, e tem obtido êxito. A meta era atender 100.000 famílias e foram atendidas 61.520. Foi considerado um dado interessante, pois isso significa que as pessoas estão melhorando a sua situação de renda no Estado e diminuindo assim a dependência do cartão de transferência de renda. Que aliás os benefícios vão muito além desse repasse, mas conta ainda com a parceria dos municípios por meio dos Centros de Referência em Assistência Social/CRAS, que disponibilizam as Profissionais Assistentes Sociais para realizarem o acompanhamento e monitoramento dessas famílias.

Entrega de Cartão – Ser Família



Na Implementação do Programa "Ser Criança", somente 17% da meta foi alcançada. Ou seja, eram previstos 3.000 crianças e adolescentes, somente 560 foram assistidos. O Secretário justificou que isso se deve ao fato de ser um projeto piloto, e precisava de ter um acompanhamento/monitoramento, e por decisão da Gestão da Secretaria, haveria a necessidade de uma melhor avaliação do referido programa. Implantação do Programa Ser Criança trata da construção de um espaço de convivência voltado para o incentivo à formação da cidadania, ao desenvolvimento do protagonismo e da autonomia das crianças, adolescentes e mulheres chefes de família. O Projeto Piloto está em funcionamento na cidade de Poconé, município 100km distante da capital. A Obra/Equipamento (Móveis planejados e demais equipamentos para o funcionamento, foi 100% concluída e entregue no dia 09/03/2023 (uniformes, instrumentos musicais, materiais esportivos, fornecedora de alimentação etc.). O Espaço conta com: Atividades lúdicas, cognitivas, recreativas, culturais e esportivas, realizadas no contra turno escolar; apoio escolar sob orientação de profissional capacitado e oficinas socioeducativas com os temas de maior relevância para o público alvo; Oficinas com orientações para a educação ambiental e outras; Segurança Alimentar e Nutricional; Orientação psicossocial realizada por uma equipe multidisciplinar; Desenvolvimento cognitivo e Ações diversas de cidadania. As crianças e adolescentes tem o acompanhamento de profissionais habilitados para o desenvolvimento do trabalho, concomitante a atender as crianças é ofertado um conjunto de atividades com foco na cidadania, dentre eles: oficinas socioeducativas com temas relacionados a gravidez na adolescência, uso de álcool, drogas, tabagismo, violência doméstica, bullying entre outros. Também são realizadas orientações sobre a educação ambiental, orientação nutricional, educação para a área de Saúde, psicossocial realizada por uma equipe multidisciplinar e ações de cidadania diversas. Ponderou que por ser um projeto piloto, o mesmo foi uma experiência positiva, e dentro da capacidade financeira pretende-se implantar novas unidade.

Espaço Ser Criança-Poconé/MT



Foi informado que o município de Poconé foi o escolhido devido a apresentar dados estáticos de trabalho infantil, que se destacavam dos demais municípios. O acompanhamento das atividades no espaço é feito por meio de câmeras de segurança em tempo real.

No que diz respeito ao apoio aos municípios de ações de segurança alimentar e combate à fome 118% de pessoas foram atendidas. O Programa SER família Solidário, inicialmente chamado “Vem Ser Mais Solidário”, nasceu durante a pandemia de Covid-19. Por causa da crise, milhares de famílias em Mato Grosso estavam vivendo em situação de extrema vulnerabilidade. Diante deste cenário, o Governo de Mato Grosso deu o primeiro passo e ajudou a mudar a história de milhares de famílias. Desde 2019, o Governo do Estado já entregou mais de 1.670.000 cestas de produtos alimentícios, kits de higiene e limpeza, por meio do Programa SER Família Solidário. O total de investimento na alimentação das famílias em extrema vulnerabilidade social, em Mato Grosso, chega a mais de R\$ 145.000.000,00 milhões.

O Restaurante Prato Popular, único restaurante público em Cuiabá, já serviu aproximadamente 861 mil refeições desde 2019, para a população em vulnerabilidade social com refeições no valor de R\$ 1,00. Gerenciado pela Secretaria de Estado de Assistência Social e Cidadania, e sob o olhar da primeira-dama de MT, Virginia Mendes, o Prato Popular atende em horário de almoço, de segunda a sexta-feira. No período noturno, durante a semana, foram distribuídas gratuitamente 250 mil marmitas à população em situação de rua. O investimento do Governo de Mato Grosso, desde 2019, na entrega de alimentação pronta para o consumo junto a população vulnerável em Cuiabá chega a R\$ 6,8 milhões. O Restaurante Prato Popular, aberto desde 2006, também atua com o objetivo de integrar as políticas de assistência social, bem como garantir a segurança alimentar e nutricional. Em 2023 foram entregues mais de 529.000 mil, entre cestas de produtos alimentícios, kits de higiene, limpeza, refeições servidas e marmitas. Foram 256.094 cestas básicas, 100.000 cestas de Natal, 115.335 refeições e 58.448 marmitas. Segundo o Secretário, o prédio onde está instalado o restaurante, deve passar por reforma e ampliação ainda em 2024. O processo encontra-se em fase de contratações e dos processos de credenciamento apresentados pela SEPLAG. Já há uma empresa elaborando os projetos. Pois devido ao fechamento do restaurante que era gerido pelo município de Cuiabá, o Prato Popular passou a ser o único espaço para atender as demandas.

Restaurante Prato Popular



Distribuição de Cestas Básicas



Já o apoio aos municípios, para a promoção de ações sociais e entidades– Ser Habitação, contou com 123% das famílias beneficiadas. Segundo o Secretário, trata do maior programa de habitação do Estado. Foram firmados Termo de Compromisso com **79 municípios** conforme Decreto nº 1.398 de 24/05/2022 - que dispõe sobre o repasse de recursos financeiros aos municípios mato-grossenses para aquisição de materiais necessários à construção de unidades habitacionais, conforme tabela SINAPI girando em torno de R\$ 68.000,00 (sessenta e oito mil reais) por unidade, bem como um aporte de R\$ 32.018,31 (trinta e dois mil, dezoito reais e trinta e um centavos) por unidade habitacional para mão de obra – contemplando, de no mínimo 10 (dez) e no máximo 50 (cinquenta) unidades habitacionais por município. Dos municípios que fizeram adesão, foram conveniados até a presente data 70, totalizando 3076 casas. Esse programa ocorre por meio de Termo de cooperação com a SINFRA, que realiza os convênios com os municípios e avaliam os projetos, e tem a estrutura apropriada para formalizar todo o processo. A SETASC cabe o acompanhamento e supervisão por meio das visitas técnicas aos municípios para posterior viabilidade dos repasses. As autorizações e repasses realizados pela SETASC já somam mais de R\$ 300.000.000 para o programa Ser Habitação. Esse programa continua em expansão e possui alguns termos que ainda estão em tramitação. A tabela abaixo refere-se aos municípios que realizaram a adesão, por meio de convênios com o Estado de Mato Grosso. Os municípios destacados em rosa, são os que ainda estão em fase de finalização dos termos de convênio. Em verde, são aqueles já os concluíram o termo, bem como receberam os recursos, e estão na fase de licitação, contratação e execução das obras de construção das residências que serão entregues à população. O Secretário informou ainda, que o Governo autorizou a construção de ocas indígenas.

1	Acorizal	21	Denise	41	Nobres	61	Rio Branco
2	Água Boa	22	Diamantino	42	Nortelândia	62	Rondonópolis
3	Alta Floresta	23	Figueirópolis D'Oeste	43	Nossa Senhora do Livramento	63	Santa Carmen
4	Alto Araguaia	24	Gaúcha do Norte	44	Nova Brasilândia	64	Santa Cruz do Xingu
5	Alto Boa Vista	25	General Carneiro	45	Nova Canaã do Norte	65	Santa Terezinha
6	Alto Paraguai	26	Gloria D'Oeste	46	Nova Marilândia	66	Santo Afonso
7	Alto Taquari	27	Guiratinga	47	Nova Maringá	67	Santo Antônio do Leverger
8	Araguaiana	28	Ipiranga do Norte	48	Nova Xavantina	68	São Felix do Araguaia
9	Araguainha	29	Itaúba	49	Novo Horizonte do Norte	69	São José do Povo
10	Araputanga	30	Itiquira	50	Novo São Joaquim	70	São José do Rio Claro
11	Arenópolis	31	Jaciara	51	Paranaíta	71	São Pedro da Cipa
12	Barra do Bugres	32	Jangada	52	Paranatinga	72	Sapezal
13	Brasnorte	33	Juína	53	Pedra Preta	73	Serra Nova Dourada
14	Cáceres	34	Juscimeira	54	Pontal do Araguaia	74	Sorriso
15	Campinápolis	35	Lambari D'Oeste	55	Ponte Branca	75	Tabaporã
16	Campo Novo do Parecis	36	Lucas do Rio Verde	56	Porto Alegre do Norte	76	Tapurah
17	Canabrava do Norte	37	Luciara	57	Primavera do Leste	77	Tesouro
18	Canarana	38	Marcelândia	58	Querência	78	Torixoréu
19	Comodoro	39	Matupá	59	Ribeirão Cascalheira	79	Vila Bela da Santíssima Trindade
20	Curvelândia	40	Mirassol D'Oeste	60	Ribeirãozinho		

Casas populares



Sobre a qualificação social e profissional houve 37% de pessoas qualificadas. No **Programa Ser Família CAPACITA** oportunizar a qualificação profissional com foco no atendimento às necessidades dos setores produtivos do Estado, promovendo assim, a inclusão social, emprego e renda, são os principais objetivos. Esses cursos ocorrem por meio de contrato com o SENAI. São ofertadas 50 mil vagas em 75 cursos de diferentes profissões. São divididos em três segmentos: Alta complexidade, média complexidade e baixa complexidade, com 2.500 turmas, distribuídas nos 141 municípios. Os assuntos Abordados: Gestão; Metrologia; Logística; Produção; Informática; Construção Civil; Alimentos e Bebidas; Eletroeletrônica; Madeira e Mobiliária; Fabricação Mecânica; Mecânica; Refrigeração e Climatização; TI; Vestuário; Automotiva; Mídias Digitais; Mineração; Soldagem; Química; Energia GTD e Automação com investimentos de R\$ 68,7 milhões em 2 anos. Encerrada às 15:23h. A meta aqui, conforme explicado pelo Secretário, foi devido a burocracias no processo de contratação, fazendo com que os cursos iniciassem somente a partir do mês de maio de 2023. Nesse sentido, da meta prevista das 25.000 pessoas a serem qualificadas, somente 9,192 concluíram os cursos. Foi informado que com o intuito de promover melhoria no processo, foi realizada reformulação na equipe da Superintendência de Qualificação Profissional, aumentando número de servidores, terceirizados e estagiários. Estes viajam para o interior do Estado para realizarem o acompanhamento dos cursos, promovendo e divulgando o Programa CAPACITA. Com intuito que mais pessoas procurem este serviço, por meio da realização de cadastro junto à SETASC. Foi dito que os cursos foram escolhidos por meio de realização de pesquisa qualitativa, para verificar em cada região o que realmente atenderia o mercado de trabalho em suas ofertas e vagas. Encerrada às 15:26h.

Beneficiários do Programa Ser Família



SEPLAG – Às 15:26h o Secretário Sandro Brandão, abriu para a plenária. Não houve inscritos. Convidou o representante da SETASC para a apresentação.

SETASC – Às 15:27h, o Secretário da Sovinsk solicitou um aparte, para informar que foi dobrada a frota de veículos da Secretaria. São trinta caminhonetes que prestam serviço nos municípios do Estado. Com ações de cidadania, distribuição de cestas básicas, entre outros. Um trabalho que vem se expandindo. E hoje já demanda um novo aumento da frota e servidores. Pois a demanda de serviços tem aumentado a cada dia. Citou como exemplo, Páscoa Abençoada, Natal Abençoado, Casamento Abençoado (180 casais) que foi realizado na cidade de Água Boa em 2023. E para o ano de 2024 a tendência é ampliar os serviços. Encerrada às 15:28h.

SEPLAG – Às 15:28h o Secretário Sandro Brandão, destacou que a SETAS possui também diversas atividades que não foram apresentadas, devido ao fato de ser escolhidas as ações prioritárias. Mas além disso está Secretaria tem apresentado evolução nos meios digitais. Hoje, com todas as funcionalidades que existem para atender a família de autistas de forma digital. Inclusive recebendo premiações nacionais. Enfim, muitas atividades de melhorias, eficiência e inovação. Encerrada às 15:29h.

SETASC – Às 15:29h O Secretário Sovinsk, informou que já foram expedidas quase 5.000 carteiras digitais de autistas. Esse número deve crescer, pois já possuem dados que apresentam bem mais pessoas com esse transtorno. Além disso há uma parceria com a Federação Mato-grossense de Futebol, que disponibiliza, em todos os jogos do Cuiabá, acesso a um camarote reservado para esse público, mediante sorteio por meio inscrição prévia no site da Secretaria. No tocante a parte digital tem ainda o PROCON+, considerado revolucionário, que passa a se digitalizar e comunicar melhor com a população (Programa Chatbolt), receberam premiação no evento de inovação realizado pelo Governo do Estado. Encerrada às 15:30h.

SEPLAG – Às 15:30h o Secretário Sandro Brandão, agradeceu a equipe da SETASC pela apresentação. E também agradeceu a todos os presentes, citando-os por nome. Chamou para compor a mesa os representantes da SINFRA. E passou a palavra para o representante da EMPAER. Encerrada às 15:31h.

EMPAER – Às 15:31h, o Presidente da EMPAER, senhor Suelme Evangelista, iniciou a apresentação do desempenho das metas físicas, referente ao Programa 382 - Agricultura familiar inclusiva e sustentável, cujas ações comporam o Anexo de Metas e Prioridades. Informou que a ATER pública do Estado, é a única assistência técnica exclusivamente financiada pelos entes federados do Estado de Mato Grosso. Ou seja, afora uma diminuta parcela de mais ou menos 10% de assistência técnica dos municípios, 90% que se faz de ATER, é realizada pela EMPAER. Não há

cofinanciamento federal para esta atividade. Informou ainda que Mato Grosso no que diz respeito a Agricultura Familiar, conta com aproximadamente mais de 100% famílias, numa média de 300 a 400 mil pessoas disposta em 2.000.000 de hectares disponíveis para essa atividade. Felizmente Mato Grosso é um Estado peculiar que pode ter as grandes cadeias funcionando bem, e há um grande desafio em fazer com que as pequenas propriedades também possam participar desse grande apogeu no desenvolvimento da produção de alimentos, em que o Estado se tornou referência nacional.



No que tange a Prestação dos serviços de Assistência Técnica e Extensão Rural, 113% do Agricultor Familiar foi assistido. Aqui são mais de 100 produtores atendidos mensalmente pela EMPAER, que está buscando qualificar um pouco mais esse atendimento. Talvez diminuir a demanda geral quantitativamente, porém com melhor qualidade, diante das possibilidades reais requalificar esse escopo. Já a família de agricultor familiar assistido alcançou o percentual de 140%. Este é um atendimento mais in loco. Tem os atendimentos mais de escritórios que envolve mais burocracia, informou que o fomento social (Ministério do Desenvolvimento Social/MDS) ocorre dentro dos escritórios, onde os técnicos qualificam o beneficiário em algum tipo de projeto, como transferência de renda, o microcrédito e iniciativas de empreendedorismo rural. Destacou que nem sempre a equipe consegue chegar nas propriedades mais distantes. O ideal ou indicado pela Associação Brasileira de Assistência Técnica, segundo o Secretário seria necessário pelo menos uma visita a cada dois meses na propriedade, para tentar mudar a cultura produtiva, mas infelizmente ainda não conseguem cumprir estas determinações. Faz-se necessário discutir o cofinanciamento de ATER para assim viabilizar as atividades dentro das conformidades. Foi destacado algumas atividades constantes nas subações correspondentes as ações. Como exemplo destas houve a Capacitação de técnicos para a prestação de ATER em tecnologias de produção e processamento de produtos agropecuários, gestão, comercialização, metodologias e atualização profissional em áreas multidisciplinares, cuja meta prevista seriam de 1.115 e meta executada foi de 1.740 de técnicos capacitados, com um percentual de 156% do realizado. Em relação ao Agricultor Familiar assistido, houve a Promoção da inclusão sócio produtiva de agricultores (as) familiares, e dos 3.180 previstos foram alcançados 3.609 (113%): relacionadas à segurança alimentar e diversificação da alimentação (808); temas transversais para fortalecimento organizacional, gênero, raça, etnia e juventude (1.734); turismo rural (947) e artesanato (480). Em relação aos termos formalizados que ocorrem por meio da realização de projetos em Parceria com outras Intuições e Prefeituras Municipais: 40 Termos de Cooperação com Prefeituras Municipais (vigentes), 06 Ações em Parceria com SEAF no âmbito do Programa MT Produtivo (Expansão da Cafeicultura, Fortalecimento da cadeia produtiva da bovinocultura de leite e de corte e ATER nas demais cadeias produtivas prioritárias; 10 Parcerias com instituições na execução de projetos como Integra ZEBU/ABCZ, Programa Produzir, Conservar e Incluir (PCI), Projeto Rural Sustentável (PRS), entre outras. Na Prestação dos Serviços de ATER através de parcerias com outras entidades 601 dos 882 Agricultores Familiar foram assistidos (68%). Já na prestação dos serviços de ATER de projetos desenvolvidos em parceria com a SEAF, em especial nos projetos do Programa MT Produtivo somente 42 municípios foram contemplados, sendo que o previsto eram 4.450 e foi atendido 478 (11%). No que se refere à divulgação e acesso às políticas públicas para os agricultores familiares: PAA/ PNAE/ Aposentadoria Rural e Programa de Fomento dos 21.200 previstos, 17.124 foram alcançados (81%), com os seguintes serviços: Habilitação do agricultor (a) familiar para acessar as políticas públicas (Emissão de CAF) (6.000); Número de Projetos de créditos ELABORADOS dentro de diferentes linhas de crédito para Agricultura Familiar (2.124); Número de Projetos de créditos CONTRATADOS dentro de diferentes linhas de crédito para Agricultura Familiar (1.724); Valores disponibilizados através de projetos de créditos contratados dentro de diferentes linhas de crédito para Agricultura Familiar (R\$ 213.071.522,97).

SERVIÇOS E PRODUTOS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E EXTENSÃO RURAL				
POLÍTICAS PÚBLICAS	INCLUSÃO SOCIAL	BEM ESTAR SOCIAL	CADEIAS PRODUTIVAS Orientações técnicas em culturas e criações	
Programa de Fomento das Atividades Produtivas Rurais 	Grêmios "Festa da Galinha" 	Oficina de trabalhos manuais - Agrícolas 	Coleta de Amostras de solo Pastagem 	Cultura da Mandioca 
Programa Alimenta Brasil 	Segurança alimentar - indígenas 	Silagem 	Fruticultura 	Regulação de Implemento Agrícola 
CAF - Cadastro Nacional da Agricultura Familiar	Encontro de Mulheres Rurais 	Educação ambiental 	Programa de Transferência de Embriões 	Dia de Campo - Cultura da Banana 
Apoio técnico Especial 	Elaboração de Projetos de Crédito Rural	Produção de hortaliças - Hidroponia 	Agronegócio de Frutas de Maracujá 	Cultura do Amendoim 

Referente à reestruturação física das unidades operacionais da EMPAER, 100% das obras foram concluídas (9 unidades). Sobre o Aparentamento das unidades operacionais da EMPAER, dos 854 previstos, 681 (80%) dos equipamentos foram adquiridos. Aqui visa disponibilizar para o técnico uma estrutura mínima para realização das suas atividades como computadores, notebooks, celulares para os trabalhos de campo, ar condicionado, condições imobiliárias mínimas. Já na pesquisa tecnológica para agricultura familiar, 50% dos experimentos (validação, transferência e materiais) foram divulgados. Trata de Projetos de Geração, validação e transferência de tecnologias demandadas pela agricultura familiar. Por exemplo: Validação de Clones de Café, Validação de variedades de mandioca de mesa e indústria, Melhoramento Genético da Banana da Variedade Terra Anã. Ocorreu a divulgação dos Resultados de Pesquisa: Publicação Científica e Divulgação de Resultados em Mídia Digital; Realização de 03 Dias de Campo das Culturas da Banana, do Café e da Mandioca (93%); a viabilização das ações para operacionalização/manutenção das unidades de pesquisa e fomento alcançou 77% do previsto; o Monitoramento e avaliação das atividades desenvolvidas nos projetos de Pesquisa e Fomento

foi 100% realizado e a geração, validação e transferência de tecnologias demandadas pela agricultura familiar por meio de parcerias teve 75% de alcance. O Secretário informou que Mato Grosso já possui um case de sucesso que é o café apresentado pelo Governador no Programa Roda Viva.

Sobre a disponibilização de insumos para agricultura familiar foi informado que 37% destes foi disponibilizado. Trata da produção e disponibilização de mudas de espécies frutíferas, florestais e ornamentais, de boa qualidade e a preços acessíveis, com vistas a fomentar as cadeias produtivas e contribuir para o reflorestamento e que garantam produtividade e rentabilidade aos agricultores familiares que ocorreu da seguinte forma: mudas enviveiradas e in vitro de espécies frutíferas, florestais e ornamentais 62.422 (47 municípios); mudas enviveiradas de mogno africano 61.800 (Sinop); mudas in vitro de bananeiras (laboratório de cultura de tecidos 1.800 (Várzea Grande); mudas cítricas 13.780 (Rosário Oeste, Sinop e Cáceres); mudas de café (*Coffea canephora*) 21.500 (Tangará da Serra) e mudas de pitaya 8.600 (Tangará da Serra).

No que tange à produção e disponibilização de alevinos a preço acessível para atender aos Agricultores familiares, 150% de alevinos foram disponibilizados. Já a realização e disponibilização de serviços de análises laboratoriais de solos, fitopatológicas, nutrição animal e vegetal, com qualidade e preços acessíveis aos agricultores familiares (3.984) em (106) municípios, com 380% das análises realizadas. Ou seja, dos 20.000 previstos, 74.906 concluídas. Na produção de flores tropicais de corte a preços acessíveis aos agricultores familiares a meta de mudas disponibilizadas alcançou o percentual de 63%. Pois dos 4.000 previstos, 2.537 foram realizados.

Destacou a cadeia produtiva do leite que é muito importante para o Estado. Disse que Mato Grosso é um dos maiores produtores de queijo tipo muçarela do Brasil. Das cinco cooperativas existentes, citou cinco. Uma delas é a maior do País, a Coopernova, em Terra Nova do Norte com mais de 1.5000 cooperados. A Lacbon/Coopnoroeste em Araputanga. Comajul em Juscimeira e a Campileite no município de Campinápolis. Todas elas juntas, tem em medias 7.000 produtores associados em cooperativas. Que atuam desde a produção de leite como seus derivados (queijos, iogurtes, manteiga).

Agradeceu ao Secretário Sandro e estendeu ao Secretario Basílio, pelo apoio. Disse acreditar na força da EMPAER e ainda irão apresentar muitos avanços durante as audiências. Encerradas às 15:51h.



SEPLAG – Às 15:52h o Secretário Sandro Brandão, Abriu para a plenária. Não houve inscritos. Foi realizado o agradecimento às equipes da EMPAER. Foi chamado para apresentar o representante da SECITECI. Encerrada às 15:52h.

SECITECI – Às 15:53h o Secretário Adjunto de Educação Profissional e Superior, senhor Dimorvan Alencar Brescancim, neste ato representando o Secretário Allan Kardec Benitez. Realizou o agradecimento geral à SEPLAG, AL-MT e demais Órgãos presentes. Iniciou a apresentação do desempenho das metas físicas, referentes ao Programa 345 – Desenvolvimento da Educação Profissional e Superior, em que as ações comporam o Anexo de Metas e Prioridades.



Fez uma panorâmica do ano de 2023, que foi o início de uma gestão na SECITECI, quando o Secretário Allan Kardec assumiu a condução dos trabalhos. E o referido ano, pelo menos para a educação, configura-se como sendo de planejamento e busca de uma série de indicadores e de informações, com o objetivo de desenhar uma nova política de oferta da educação profissional no âmbito daquela Secretaria. Com isso foi elaborado um projeto de funcionamento das escolas técnicas estaduais do Estado. Hoje são ao todo 15 unidades, ainda tem duas escolas por inaugurar (Matupá e Sorriso). E a Escola de Várzea Grande que está criada de acordo com a legislação de Mato Grosso, mas que ainda não foi implantada.

Em 2023 haviam somente 10 escolas em funcionamento. Nesse sentido, boa parte das ações que foram apresentadas, estavam mais focadas na conclusão das obras que estavam há mais de 10 anos paradas. Destacou como importante a ação do governo do estado que a partir de 2020 assumiu os investimentos no orçamento próprio do Estado, com intuito de concluir as obras que estavam pactuadas com o governo federal, porém paralisadas. Assim, foi possível finalizar as obras de Água Boa, Primavera do Leste, Campo Verde, que são escolas já inauguradas, e agora estão construindo Juara e Sorriso, completando oito escolas técnicas que estavam com as obras paradas. Ainda em agosto de 2023 o governo do Estado aprova um planejamento de oferta de educação profissional, estabelece parceria com a SEDUC, organiza-se um processo de ocupação com ensino médio técnico concomitante a complementar entre SEDUC e SECITECI e as matrículas se efetivaram entre o final de 2023 e início de 2024. Hoje conta com uma média de mais de 1.700 alunos, já frequentando o Ensino Médio juntamente com o Curso Técnico oferecidos pelas duas Secretarias. Informou que o planejamento e o convênio foram assinados até 2030, com a previsão de que em 2026 chegue a atingir vinte escolas técnicas e ter mais ou menos 10.000 alunos na oferta da educação profissional.

Conforme estabelecido pelo governo do estado, a SECITECI, no ano de 2023 possuía duas ações consideradas prioritárias. Nesse sentido foram duas metas a serem atingidas que estão vinculadas a educação profissional, e que foram implementadas no âmbito das Escolas Técnicas Estaduais. Sobre a oferta de cursos técnicos de nível médio, das 3.000 vagas previstos, apenas 688 foram realizadas. Houve a necessidade de se fazer o redesenho, e a Secretaria acabou concluindo as turmas que estavam em andamento, oferecendo em torno de 17 turmas de ensino técnico e alcançou 23% do previsto. A meta estabelecida no AMP para esta ação, foi de 13.898 vagas ofertadas. Disse que foi acatada a determinação dessa meta proposta, porém o levantamento das informações e o planejamento da propositura apresentada e aprovada em agosto fez com que a meta fosse reduzida. Ponderou, porém, que 100% do orçamento disponibilizado à Secretaria foi executado.

Já as ofertas de cursos de formação inicial continuada (cursos de curta duração de 100 a 400h), das 1811 vagas ofertadas, 19.654 foram concluídas, alcançando um percentual de execução de 1.085%. Foi informado que há a prerrogativa da Secretaria conduzir o Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego/PRONATEC, que é um programa do governo federal, que há vários anos é ofertado no país. E a SECITECI possui uma série de metas pactuadas com recursos federais que são executados por ela. Assim, boa parte desses cursos de formação inicial continuada, foram ofertadas com recurso desse programa. São contempladas as comunidades tradicionais (quilombolas, indígenas e ribeirinhos). Ofertam vagas também para o Sistema Prisional e Socioeducativo, em educação continuada, bem como aqueles cursos que envolvem as cadeias produtivas do Estado. Destacou que o alto percentual alcançado, nesta ação foi devido a implementação por meio de emendas parlamentares procurando atender a meta prevista no AMP foi de 25.460. Informou que foram mais de R\$17.000.000 empenhados e estão em execução. Citou alguns cursos como: Formação na área da cultura, da música, xadrez, robótica, costura, etc. Considerou importante destacar que no ano de 2023, a SECITECI, mediante consenso do governo, propôs um Projeto de Lei, que cria o Programa Estadual de Qualificação Profissional. O mesmo já foi

tramitado nos setores competentes e aguarda a sanção do Governador. O objetivo deste programa é dar condições para a SECITECI conduzir de maneira mais célere, atender as demandas que surgem dentro das cadeias produtivas. Viabilizando o pagamento dos instrutores e demais equipes envolvidas por meio de bolsa, simplificando o processo de seleção de quem oferece o curso e o pagamento sem tributos. Essa Lei poderá trazer uma possibilidade muito grande com aporte de recurso. Outro destaque foi uma demanda que surgiu dentro do gabinete do governador que foi a disponibilidade de 270 para o curso de programador alta performance, onde houve mais de 5.000 inscritos entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande. Em seis meses foram formados 190 programadores de alto nível, foi concedido pelo governo uma bolsa de R\$ 6.000 por mês, durante um ano para que 50 alunos que tiveram melhor desempenho fossem aproveitados dentro do Staff, para auxiliarem as secretarias com esses serviços. As parcerias para a realização desse curso foram entre a UNEMAT, UFMT, IFMT. Houve um financiamento de 10.000.000 pelo governo contribuiu para êxito dessa formação. Concluiu a apresentação informando que para 2024 terão indicadores excelentes, pois a Secretaria já recebeu a oferta de mais de 1.725 oportunidades. Irão oferecer uma nova remessa de cursos em julho (1440 vagas) entre as 15 escolas. Encerrada às 16:06h.

SECITECI – Às 16:07h, o Superintendente de Educação Profissional e Tecnológica, senhor Endrigo Antunes Martins, em complemento à fala do Secretário Dimorvan, informou que todo o trabalho realizado em 2023, que culminou com o reajando no planejamento, e que para no próximo triênio haverá um aumento da demanda, perpassa também por uma demanda que o governo estabeleceu, que é o não sombreamento. Ou seja, um planejamento de oferta que leve em consideração não somente as necessidades dos arranjos produtivos locais, mas também o não sombreamento com outras secretarias, ou outros entes, inclusive da iniciativa privada. Assim, na atualidade todo o planejamento que tem sido realizado ele analisa outros ofertantes que já estão numa determinada região. Citou o exemplo do não sombreamento, o que é realizado pela SETASC no Ser Família CAPACITA, pois estes são públicos e capacitações distintos dos da SECITECI. Todo esse cuidado visa otimizar o recurso público, para que seja aplicado de maneira assertiva, naquilo que realmente é necessário. Encerrada às 16:08h.



SEPLAG – Às 16:09h o Secretário Sandro Brandão, Abriu para a plenária. Não houve inscritos. Foi realizado o agradecimento à SECITECI. Passou a palavra para os representantes da SINFRA. Encerrada às 16:10h.

SECITECI – Às 16:10h Secretário Dimorvan fez um aparte na fala do Secretário Sandro para informar que em 2024 será entregue o Parque Tecnológico (2º semestre), que segundo ele é um grande investimento do governo do estado, e que irá promover a inovação tecnológica. Considerou que era importante destacar que a Unemat é uma autarquia vinculada a SECITECI e a FAPEMAT que é a Fundação de Amparo à Pesquisa, também. E as ações que envolvem a tecnologia e inovação estão sob a responsabilidade da SECITECI. Encerrada às 16:11h

SINFRA – Às 16:12h, o Secretário Adjunto de Obras Especiais, senhor Isaac Nascimento Filho, assumiu a palavra, e informou que neste ato ele e os demais adjuntos que comporam a mesa, representariam o Secretário Marcelo de Oliveira e Silva. Iniciando por ele a apresentação do desempenho das metas físicas referentes ao Programa 338 – Infraestrutura e Logística. Disse que há nesse programa aproximadamente 27 ações, e no Programa 514 – Parcerias e concessões possui mais duas.



No tocante a Execução de Obras Estratégicas de Mobilidade Urbana e de Infraestrutura na Baixada Cuiabana, incluindo a finalização (passivo) de Obras da Copa de 2014, dos 29% de obras previstas, 40% foram concluídas, ou seja 138% de realização. Referente à execução das obras da copa de 2014, dos 99% previstos, foram executadas 99% (100%).

Foram elencadas as seguintes obras:

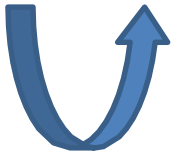
Execução da obra de construção da sede administrativa da ZPE de Cáceres, em parceria com a SEDEC. 100% executado com ajustes e correções, ZPE alfandegada e operação AZPEC.



Implantação da continuidade da Avenida Parque Barbado (entrada da estrada do Moinho – Avenida das Torres). 100% concluída. No valor de R\$ 26.788.006,17. O projeto foi adequado atendendo a pedidos da população local com o fechamento do canal.



Antes e depois da implantação da continuidade da Avenida parque do Barbado.



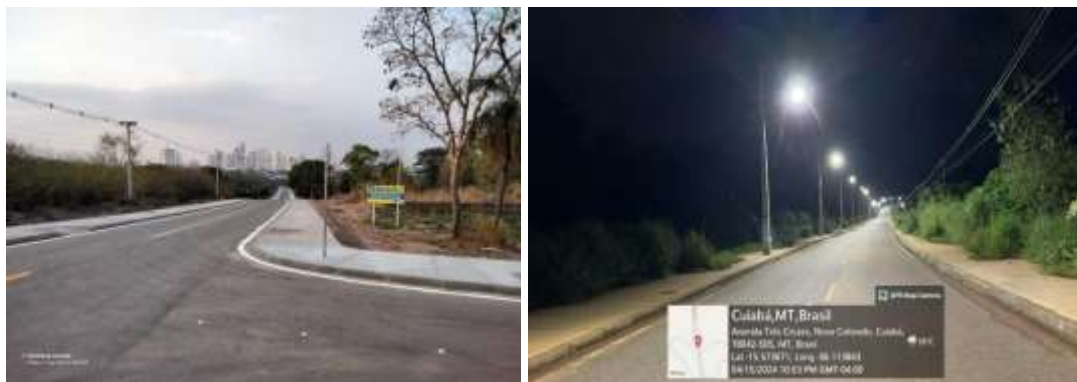
Duplicação da Avenida 02 – Jardim Industriário (entrada da BR 163 – Avenida das Torres). 65% executada. No valor de R\$ 7.658.877,04. Previsão de conclusão julho de 2024. Implantação de iluminação em andamento.



Rejuvenescimento de pavimento urbano e iluminação pública da Avenida 08 de abril. 75% executado. No valor de R\$ 5.680.615,78. Obra de restauração de todo o pavimento asfáltico, paisagismo, iluminação e ciclo faixas. Previsão de término julho de 2024 (ajustes na Barão de Melgaço).



Implantação da Avenida Mário Palma. 100% concluída, pavimentada com calçamento e iluminação de LED. No valor de mais de R\$ 6.000.000,00. Obra de 1km que configurará e uma importante rota alternativa na região do Santa Rosa/MT 010 com a Avenida Miguel Sutil.



Acessibilidade para pedestres no complexo viário do Tijucal e via marginal – TAC: MPMT. 92% concluída. No valor de R\$ 3.269.698,40. Obra de acessibilidade e todo o entorno do complexo viário do Tijucal.



Urbanização do loteamento Módulo I – ZPE de Cáceres. Obra executada com recursos da SEDEC/MT. 40% executada. No valor de R\$ 25.160.823,64. Urbanização para a infraestrutura mínima para as futuras indústrias da ZPE de Cáceres. Iniciada em julho de 2023 e paralisada no período das chuvas.



Duplicação da Avenida Dante de Oliveira (até o bairro Dr. Fábio). Licitação concluída no final de agosto de 2023. Obra iniciada em setembro/2023 e paralisada no período das chuvas. No valor de R\$ 21.223.401,32.



Implantação do complexo viário Jardim Leblon/adequação viária da Avenida Miguel Sutil-Avenida do CPA. Obra licitada em 2023. Início das atividades abril/2024. No valor de R\$ 61.671,560,01.



Complexo Viário Leblon - Cuiabá



Adequação Viária Viaduto Av. do CPA / Miguel Sutil - Cuiabá

Foram elencadas ainda obras que estão em fase de finalização de projetos (licitações 1º semestre de 2024): Pavimentação do acesso da ZPE de Cáceres – BR 163; Complexo Viário Dubai, trecho I entre a MT 010 – Avenida Antártica; Iluminação da ponte sobre o Rio Cuiabá (Parque Atalaia) e acesso; Iluminação da ponte do Rio das Mortes; Infraestrutura do Bairro Pequizeiro – próximo ao HJUM – Pavimentação do Distrito do Pequizeiro; Adequação viária no entorno no novo Hospital Central; Adequação viária de ligação da Avenida Miguel Sutil – Hospital Municipal Central; Viaduto da Avenida da Torres sobre a Avenida Dante de Oliveira e intervenções diversas para implantação de novas avenidas, corredores e passarelas em Cuiabá e Várzea Grande.

Em relação a finalização=concluir 100% (meta cumulativa), de obras da copa de 2024 elencou ao todo 18: Complexo viário do Tijucal; Reforma e ampliação do Aeroporto Marechal Rondon, Implantação da Avenida Parque do Barbado; COT da UFMT; Implantação de Sistema de iluminação de LED nas travessias urbanas de Cuiabá e Várzea Grande; Complexo Viário da FEB (Viaduto Dom Orlando Chaves); Duplicação da Avenida Arquimedes Pereira Lima (em execução); Trincheira Ciríaco Cândia; Restauração da Avenida 08 de Abril; Trincheira do Verdão; Muros limítrofes – Vila Militar, UFMT e Aeroporto; Duplicação da Estrada da Guarita; Duplicação da Rodovia Mário Andreazza; Retaludamento do Morro do Despraiado; Mobiliário Esportivo – Arena Pantanal (assentos); TI Telecom – Arena Pantanal; Construção – Arena; Trincheira do Santa Rosa e COT Barra do Pari (retomada por meio de acordo judicial).

Retomada da Duplicação da Avenida Arquimedes Pereira Lima. 91% executada pela Fratello Engenharia LTDA. No valor de 17.296.972,54. Paralisada no período das chuvas.



COT do Pari. Acordo Judicial assinado entre a Empresa e a SINFRA/MT. Ordem de Serviço emitida em 31/07/2023: início da ocupação, cercamento, limpeza e canteiro. Projeto em ajustes – Futuro Centro de Treinamento das Forças de Segurança de Mato Grosso. Laudos estruturais sendo executados pelo consórcio.



Sobre a Implantação do Sistema Modal de Transporte Público Coletivo Urbano em Cuiabá e Várzea Grande, foi informado que 62% da obra foi concluída. Ou seja, de um percentual previsto de 13%, apenas 8% realizado. As obras de pavimentação da Avenida da FEB foram finalizadas (urbanização e estações sendo encaminhadas). Foi solicitado pela Prefeitura Municipal de Várzea Grande a retirada da Avenida Couto Magalhães e Filinto Muller do Projeto. Após decisão judicial houve o início das obras em Cuiabá (Avenida do CPA).



Foi informado que a construção do Hospital Universitário da Universidade Federal de Mato Grosso – UFMT, dos 24% previsto, houve 32% de obra concluída, alcançando 133% do realizado. 61,2% do total executado. A previsão de término atualizado será maio/2025. Encerrada às 16:24h.



SINFRA – Às 16:25h, o Secretário Isaac encerrou a sua apresentação e passou a palavra para a Secretária Adjunta de Cidades, senhora Rafaela Damiani.



No tocante ao Apoio e Fomento aos Municípios na Estruturação do Saneamento Ambiental a Secretária informou que dos 23 municípios previstos, 10 foram atendidos (43%). Informou que os municípios são titulares do saneamento básico, e a SINFRA presta apoio, por meio de convênios. Os trabalhos ocorrem sob demanda. E houve dificuldade na aprovação dos projetos. Considerou que a área de saneamento são uma das mais desafiadoras por se tratar de obras enterradas, de custo elevado e que dependem de certas justificativas técnicas. Citou como exemplo uma solicitação de determinado número de reservatórios, por determinado município, e quando vão estudar o Plano de Saneamento Municipal, muitas vezes se deparam com problemas de rede, perdas, problemas na ETA, e chegam a conclusão de que não será a disponibilidade de

reservatório que irá resolver. Assim essa é uma ação considerada mais sensível, para que se tenha uma performance. Pois a equipe da SINFRA depende exclusivamente de um projeto apresentando pela Prefeitura. Salvo algumas situações, como Barão de Melgaço que enfrenta problemas com contaminação de água, e está em situação de emergência, e nesse caso o Estado está realizando licitações para atender ao município. O Estado nesse caso teve autorização para fazer essa intervenção direta.

Guarantã do Norte/MT



Itaúba/MT



Figueirópolis D'Oeste – convênio: 1904/2022



No que se refere ao Apoio e execução de habitação e infraestrutura, das 1.306 casas a serem construídas, 1.000 unidades foram finalizadas (77%). A meta não foi alcançada em sua totalidade porque não conseguiram firmar o convênio com o município de Várzea Grande em 2023 para concluir as 306 restantes. Ficando para 2024. Abaixo parte da entrega - Residencial Colinas Douradas – Várzea Grande



A obra do Colinas Douradas, estava paralisada há muitos anos, sofreu invasões e depredações. Coube a SINFRA retirar as pessoas que já estavam alocadas nos imóveis, e fazer todo o levantamento dos danos, do que já havia sido pago, o que construtora precisava terminar, e o que a SINFRA teria que pagar novamente para reparar os danos. A seleção dos beneficiários é de competência do município de Várzea Grande. Está prevista a entrega para junho/2024 aos futuros moradores.

A SINFRA é responsável pela política de habitação em relação a infraestrutura (unidade construída), levantamento da área, implantação dos projetos, licitações e ou convênios, fiscalização e entrega. A SETASC compete a parte de seleção e apoio aos municípios em questão de realizar o reconhecimento dos beneficiários. Assim o orçamento é feito destaque para a SINFRA, mas é contabilizado para SETASC.

Novo São Joaquim: 50 casas populares 100% entregues.



Sobre a Infraestrutura de residencial de interesse social apoiada, trata de dois residências que foram 100% concluídos.

No tocante a elaboração e análise de projetos de infraestrutura urbana, cujo produto era projeto analisado, dos 80 previstos, 96 foram concluídos (120%). Nesse percentual estão inclusos os processos advindos de emendas parlamentares. A SINFRA realiza divisão entre projeto analisado e elaborado. Todos os projetos de obra civil vão para a Adjunta de Cidades e passam por análise. Esses projetos são os que mais exigem uma equipe

disciplinar envolvida (Engenheiro Civil, Arquiteto, Engenheiro Sanitarista, Engenheiro eletricitista, orçamentista, estruturalista e etc.). Só depois são formalizados os convênios ou a licitação.

Dos 30 projetos elaborados previstos, 22 foram concluídos (73%). Foi informado que aqui tem alguns projetos estratégicos do governo do estado.

Projeto da Praça Bom Jardim/MT – em execução
Parceria entre a SINFRA e SEDEC (infraestrutura de turismo)



Referente ao financiamento de bolsa material de construção, foi reiterado que não está sendo executada devido a parceria entre SINFRA e SETASC, e o orçamento está vindo por destaque da SETASC.

No que tange ao Apoio e Fomento à Estruturação do Desenvolvimento Urbano nos Municípios, dos 5 previstos, 3 foram apoiados (60%). Informou que foi executado o “MT Iluminado”, que são instalações de lâmpadas de LED. Segundo ela, em 2024 já contam com quase 90 municípios que 100% das instalações realizadas. Num primeiro momento estavam sendo atendidas somente as cidades, depois conseguiram expandir para os distritos e algumas comunidades. O desafio maior encontrado foi no município de Cuiabá, que menos realizou essas instalações, devido a dificuldades de formalizar o convênio e posteriormente para pegar as luminárias. E a cidade é o maior parque de iluminação. Essas luminárias têm cinco anos de garantia, não são produtos de prateleira, e sim um produto desenhado para que houvesse maior durabilidade, fazendo com que houvesse uma economia na aquisição. Foram 100.000.000 de desconto somente na licitação. Beneficiando aos municípios que ao informar a Energisa sobre essa melhoria, diminui o que é arrecadado em iluminação pública. O “MT Iluminado” foi um projeto piloto de grande êxito, que

já houve interesse por parte de outros estados e do governo federal. Porque foi uma licitação totalmente internacional, teve quatro contratos com empresas nacionais, iniciada com preço de mercado muito alto, mas obtiveram grandes descontos do que tinham de orçamento estrangeiro.

Lucas do Rio Verde/MT



Itaúba/MT



Outras entregas elencadas pela Secretária Rafaela foram: PGIRS – Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da Região Metropolitana (70%); PLANMOB – Plano Metropolitano de Logística e Mobilidade Sustentável do Vale do Rio Cuiabá (100%); Elaboração da Modelagem da Concessão da Operação e Manutenção da Infraestrutura aplicada ao BRT (Bus Rapid Transit) e a OS 005/2021 - Elaboração de Estudos de repactuação e reequilíbrio econômico financeiro dos contratos de concessão do Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal de Passageiros (STCRIP) MIT I, da Prefeitura Municipal de Cuiabá e da Prefeitura Municipal de Várzea Grande (100%) e a Elaboração dos Estudos de Repactuação de Reequilíbrio Econômico-Financeiro dos contratos de concessão do Sistema de Transporte Coletivo Intermunicipal de Passageiros (STCRIP) MIT I, da Prefeitura Municipal de Cuiabá e da Prefeitura Municipal de Várzea Grande. (100%).

Sobre o Apoio e Execução de Obras Civis de Infraestrutura Urbana, trata de ação principal de apoio aos municípios. São todas as obras civis que ocorrem tanto por licitação como por formalização de convênios. Estava prevista a conclusão de 56 obras e foram finalizadas 53 (95%). Uma das obras citadas foi a da revitalização da Praça da Chapada dos Guimarães. Que vem recebendo muito elogio por ter preservado o patrimônio público e proporcionar o fortalecimento do turismo. Foi um processo moroso devido há algumas burocracias, a exemplo do tempo de análise do Instituto do Patrimônio Histórico Artístico Nacional/IPHAN (1 ano), para conseguir aprovar o projeto.

Revitalização da Praça Dom Wunibaldo – Chapada dos Guimarães



Finalizou informando que a SINFRA tem obras grandiosas, e também aquelas pequenas, mas que impactam diretamente na vida do cidadão, da população como um todo, que muitas vezes não tem lazer e o município não possui condições de proporcionar a melhoria com recurso próprio. Nesse momento que a SINFRA entra com o apoio. O “carro chefe” são as construções de rodovias, porém há muitas demandas de projetos civis. Considerou que o ano de 2023 foi muito positivo nas execuções. Encerrada às 16:43h.

SINFRA – Às 16:45h o Secretário Adjunto de Logística e Concessões, senhor Caio Felipe Caminha de Albuquerque, iniciou a apresentação referente a Adjunta de sua competência. Informou que desde janeiro de 2024 está à frente dos trabalhos. Trata das concessões de rodovias, dos transportes municipal, e de outros modais como aeroportos, balsas e ferrovias.



No tocante a Estruturação de Modais de Transporte, das 8 unidades de aeroporto e aeródromo estruturado previstos, 11 unidades foram finalizadas (138%). Os municípios contemplados foram, Matupá, Vila Rica, Canarana, Poconé, Cáceres, Brasnorte, Juara, Colniza Diamantino e

Nova Mutum. Esta ação tinha por objetivo firmar convênios com os municípios visando estruturar os aeroportos e aeródromo como revitalização, restauração, ou construção desses espaços.

Aeródromo – Brasnorte/MT



Aeródromo – Vila Rica/MT



Terminal de passageiros – Aeroporto de Cáceres/MT



Sobre a implementação de concessões, das 03 unidades prevista, 1 foi realizada (33%). Destacou que essa ação é dividida entre duas Superintendências, sendo a das Concessões de Rodovias: 06 novos lotes estão em estudos, na fase de Pré-viabilidade. E das Concessões do Transporte Intermunicipal: 09 dos 16 mercados com contratos de concessão. Explicou o porquê da realização de somente uma concessão. Foram realizadas licitações para a concessão do transporte intermunicipal (04), e algumas foram judicializadas, atrasando assim por um período o processo de firmação dos contratos. Foi informado que no primeiro semestre de 2024, já conseguiram firmar os contratos que estavam pendentes no ano passado.

Em relação as concessões de rodovias, houve um avanço apesar de não aparecer nas metas de concessão. Foram os estudos de Pré viabilidade do Programa de Concessões 2023/2026 do governo do estado. Atualmente com uma malha concedida de 1417km. 10 lotes (10 contratos de concessão). Devido ao estudo de Pré viabilidade realizado em 2023, a extensão pode chegar a 2.246,93km, pois foram gerados mais 6 lotes que eram considerados economicamente viáveis. Em 2024 a SINFRA está na fase de estruturação e modelagem desses Lotes. Posteriormente será realizada a consulta pública, edital e licitação com a assinatura do contrato.

Na implementação de concessões do transporte intermunicipal houve o Contrato de Concessão Assinado: Mercado: MIT 07-lote I – Alta Floresta – Categoria: Básica, **Empresa:** ITANORTE TRANSPORTES SPE LTDA – **Data:** 26/06/2023 – **Prazo:** 20 anos. Ficaram pendentes de assinatura os seguintes contratos: **Mercado:** MIT 03-lote II – Barra do Garças – **Categoria:** Diferenciada – **Empresa:** AM Transportes e Turismo; **Mercado:** MIT 08-lote I – SINOP – **Categoria:** Básica – **Empresa:** NOVO CAMINHO SPE LTDA e **Mercado:** MIT 08-lote II – SINOP – **Categoria:** Diferenciada

Empresa: SATÉLITE AZUL TRANSPORTES SPE LTDA. Agora em 2024 todos os contratos que estavam pendentes já tiveram um avanço quanto as assinaturas, por isso não refletiram nas metas de 2023. Pois houve judicializações.

Segundo o Secretário a SINFRA tem estudos realizados no ano de 2023 sobre o transporte municipal, e houve um avanço nas pesquisas quanto ao futuro transporte alternativo. Trata de uma ação de modelar esse tipo de transporte. Está ainda na fase de projeção de demanda, e ponderou que ainda há muito a ser estudado para uma melhor definição de um modelo operacional.

O Gerenciamento e Operação da Malha Pavimentada no que tange a posto policial estruturado, das duas unidades previstas uma foi finalizada (50%), Posto Policial MT 010 – contrato assinado em 05/12/2023 – obra em andamento. E o Posto Policial MT 040 – abertura de licitação publicada em 18/12/2023. Foram necessárias algumas alterações no projeto, relacionados ao segundo posto relacionados ao segundo posto. Das rodovias gerenciadas houve 100% de realização (40 unidades). As atividades relacionadas a malha pavimentada são atividade rotineiras. Encerrada às 16:51h.

SINFRA – Às 16:52h a Secretária Adjunta de obras Rodoviárias, senhora Nívia Calzolari, iniciou a apresentação do desempenho das metas de competência daquela Adjunta.



Sobre a Aquisição de equipamentos rodoviários, não houve no ano de 2023 nenhuma aquisição de equipamentos, devido aos programas de doações de maquinários.

No tocante a Construção de obras de Artes Especiais e Correntes 41 obras foram concluídas (100%). Trata substituição das construções de pontilhões de madeira ou alguns acessos que eram balsas, ou que não tinha nenhuma ligação. Ou seja, a transformação de algum vencimento

de cursos hídrico por meio de obra de arte corrente, que foram a ponte de concreto. Destacou que no estado de Mato Grosso ainda há em torno de 1750 unidades de pontes de madeira a serem substituídas, ou por pontes de concreto ou aduelas.

Ponte sobre o Rio Teles Pires



Ponte sobre o Rio Apiacás



Ponte sobre o córrego São Joaquim



Regiões onde as pontes foram efetivamente entregues no ano de 2023.



Informou que na região I – Noroeste, que é a transpantaneira, teve um número maior de pontes entregues (23 unidades). A SINFRA está num programa de mudança de tipo de modal de ponte para essa região. Primeiro devido ser uma região que é inviável realizar a conservação, por causa das questões ambientais, e segundo que hoje as pontes de madeira não conseguem mais manter pela qualidade, e pelo volume de trânsito em várias localidades. Sobre a região sul do estado, disse que no passado a tonelagem era de 20 toneladas. Hoje os bitrens passam com 70 toneladas, tornando-se as pontes de madeira um complicador.

Resumo das localidades onde foram implantadas as pontes e o tamanho destas.

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO S ORÇAMENTÁRIAS	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1287	MT 206	100	ENTR. MT-418 (PASSAGEM DO LORETO) - ARIQUEMÁ	41,600	1,773
1287	MT 170	100	PORTO SANTO ANTÔNIO DAS LENÇAS - DIVISA MT/MS (LOTE 01)	50,700	22,400
1287	MT 170	100	PORTO SANTO ANTÔNIO DAS LENÇAS - DIVISA MT/MS (LOTE 02)	39,300	23,060
1287	MT 206	100	NOVA MONTE VERDE - COTRIGUAÇU	0,025	0,011
1287	MT 170/209	100	PORTO SANTO ANTÔNIO DAS LENÇAS - DIVISA MT/MS (LOTE 03)	35,024	27,100
1287	MT 418	100	PORTO SANTO ANTÔNIO DAS LENÇAS - DIVISA MT/MS (LOTE 06)	51,094	7,520
1287	MT 200	200	PARANATÁ - APICÁS	65,498	17,610
1287	MT 322	200	MATUPÁ - CARLINDA	31,040	3,980
1287	MT 322	200	MATUPÁ (Linha do Norte) - SÃO JOSÉ DO XIINGU	40,000	10,000
1287	MT 109	300	ESPIGAO DO LESTE / CAMARAVIA DO NORTE	60,990	12,540
1287	MT 322	300	ALÔ BRASIL - BOM JESUS DO ARAGUAIÁ	30,000	10,000
1287	MT 322	300	SANTA CRUZ DO XIINGU - ALÔ BRASIL	52,700	12,500
1287	MT 440	400	ENTR. MT-110 (ACVO SÃO JOAQUIM) - ENTR. MT-100 (PARANATINGA)	60,040	17,020
1287	MT 243/110	400	CANARANA - QUERÊNCIA	41,200	17,580
1287	MT 240	400	ÁGUA DOA - CAMBINAPOLES	16,340	10,320
1287	MT 450	500	PEDRA PRETA - ENTR. BR-163 (CÓRREGO SACURÍ)	23,930	5,480
1287	MT 373	500	JUSCIMEIRA - CAÇOEIRA DA PRATA	11,030	11,030
1287	MT 120	500	RIO ALEGRE - GAUÇA DO NORTE (LOTE 01)	30,000	10,000
1287	MT 453	500	DOM AQUINO - ENTR. BR-175 (PRIMAVERA DO LESTE)	10,250	1,850

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO S ORÇAMENTÁRIAS	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1287	MT 383	900	RONDONÓPOLIS - NABOIREO	27,890	17,700
1287	MT 471	900	RONDONÓPOLIS - CARMÁ (RD. PONTE DE PEDRA)	0,025	0,020
1287	MT 471	900	RONDONÓPOLIS - CARMÁ	42,300	14,400
1287	MT 471	900	RONDONÓPOLIS - COMUNIDADE DO MALU	20,110	0,000
1287	MT 130	900	ANEL VIÁRIO DE PARANATINGA	10,532	0,000
1287	MT 110	900	ALTO GARÇAS - GURATINGA	52,940	25,540
1287	MT 130	900	PARANATINGA - SANTIAGO DO NORTE - URMÃO DO SUL (LOTE 01)	42,720	17,720
1287	MT 401	900	CUIABÁ - DISTRITO AGUAÇU	11,580	0,720
1287	MT 140	900	PLANALTO DA SERRA - SANTA RITA DO TRIVELATO	34,515	24,515
1287	MT 381/400	900	ENTR. BR-070 / AGROVILA DAS PALMEIRAS	22,930	1,000
1287	MT 400	900	CUIABÁ - NOSSA SENHORA DA GUÁ	16,940	5,500
1287	MT 301	900	AGROVILA DAS PALMEIRAS - PORTO DE FORA	34,110	14,000
1287	MT 140	900	ANEL VIÁRIO DE NOVA BRASÍLIA	3,520	0,400
1287	MT 285	700	ENTR. BR-174 - COMUNIDADE SANTA RITA	15,000	0,000
1287	MT 343	700	CÁCERES - PORTO ESTRELA	14,310	0,001
1287	MT 388	700	CÁCERES - PORTO ESPERIDIÃO	22,890	0,400
1287	MT 473	700	PONTES E LACERDA - ENTR. MT-200	20,000	2,300
1287	MT 247	700	VALE DE SÃO DOMINGOS - ENTR. BR-174	10,700	1,000
1287	MT 430	700	SANTA CRUZ DO XIINGU - ALÔ BRASIL	32,100	1,000

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO E ORÇAMENTÁRIAS	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1287	MT 473	700	PONTES E LACERDA - ENTR. MT-288	45,300	18,760
1287	MT 375	700	ARAPUTANGA - RESERVA DO CABAÇAL	1,350	1,350
1287	MT-199	700	VELA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE - MT 245	1,420	1,420
1287	MT 358	800	ITANORTE - RIO VERDE (SENTIDO CONQUISTA DOESTE) - LOTE 01	23,940	19,040
1287	MT 358	800	ITANORTE - RIO VERDE (SENTIDO CONQUISTA DOESTE) - LOTE 02	30,720	5,880
1287	MT 178426	800	BARRA DO BUJORE - ITANORTE	38,800	16,040
1287	MT 482049	900	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO - NOVA MARINGÁ	15,300	0,440
1287	MT 482049	900	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO - NOVA MARINGÁ	68,300	0,520
1287	MT 818	900	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO - TAPURAH	38,740	5,180
1287	MT 880	1000	TAPURAH - SORRISO	58,300	16,620
1287	MT 818	1000	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO - TAPURAH	58,970	12,280
1287	MT 818	1000	PIRANGA DO NORTE - TABAPORÁ	48,100	11,420
1287	MT 146	1000	BOA ESPERANÇA - ENTR. BR 242	47,940	27,940
1287	MT 488	1000	LUCAS DO RIO VERDE - NOVA UBRATÊ	43,140	21,800
1287	MT 146	1000	SANTA RITA DO TRIVELATO - BOA ESPERANÇA	37,211	7,430
1287	MT 242	1000	ITANHANGÁ - BRNORTE	38,200	14,500
1287	MT 443487	1000	SORRISO - SINOP	20,040	14,040
1287	MT 819569	1000	TAPURAH - SORRISO	23,700	23,700
1287	MT 818	1100	PIRANGA DO NORTE - TABAPORÁ	50,300	27,460

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO E ORÇAMENTÁRIAS	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1287	MT 226	1100	PORTO DOS GAÚCHOS - JUARA	48,700	30,540
1287	MT 148	1000	VERA - NOVA UBRATÊ	41,500	21,540
1287	MT 432	1000	SANTA CARMEM - UNIÃO DO SUL	26,700	26,700
1287	MT 329	1000	SINOP - TABAPORÁ	36,640	36,640

Mais 14 bueiros na MT – 060 (Transpantaneira)



Sobre a Pavimentação de Rodovias, a meta prevista eram 637km, foi realizado 771km de trecho pavimentado (121%). Apresentou o mapa das localidades onde foram implantadas as rodovias, que saíram do revestimento primário/não pavimentado para o pavimento em asfalto. A maior parte de malha viária implementada foi de 149.35km, pouco acima da região de Cuiabá. Tem ainda a região do baixo Araguaia com 128,96km de pavimentação.

Pavimentação Rodovia MT-129



Pavimentação Rodovia MT-240



Pavimentação Rodovia MT-010



Regiões onde foram realizados os contratos e a extensão de cada obra.



Resumo das localidades onde as pavimentações das rodovias foram implantadas.

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1288	MT 175	100	RIO JURUENA - JURUA	83,600	49,250
1288	MT 209/208	200	ALTA FLORESTA - PARANAÍTA	87,340	41,340
1288	MT 418	300	NOVO MUNDO - GUARANTÃ DO NORTE	32,860	24,860
1288	MT 288	200	TERRA NOVA DO NORTE - NOVA GUARITA	48,400	48,400
1288	MT 288	200	ALTA FLORESTA - COTRIGUAÇU	90,290	90,290
1288	MT-325	400	SINALIZAÇÃO - CANARANA (KM 9 AO 18) / LOTE 04	35	35,000
1288	MT-251	400	SINALIZAÇÃO - CAMPINAÓPOLIS (KM 0 AO 85,8) / LOTE 04	85	85,000
1288	MT-430	400	SINALIZAÇÃO - NATANIEL (KM 0 AO 85) / LOTE 08	85	85,000
1288	MT-130	400	SINALIZAÇÃO - SANTIAGO DO NORTE (KM 3 AO 14) / LOTE 04	14	14,000
1288	MT-108	400	SINALIZAÇÃO - GUERÊNIA - PONTE DO RIO D'ÁRDO / LOTE 04	10,7	10,700
1288	MT-108	400	SINALIZAÇÃO - CAMARAVA DO NORTE - ESPIGÃO DO LESTE / LOTE 04	19	19,000
1288	MT-100	400	SINALIZAÇÃO - BARRA DO GARÇAS - ARAQUARIANA / LOTE 04	55	55,000
1288	MT-100	400	SINALIZAÇÃO - BARRA DO GARÇAS - ARAQUARIANA / LOTE 04	15	15,000
1288	MT 378	500	FIGUEIRA - ENTR. BR-163	80,340	56,340
1288	MT 458/459	500	PEDRA PRETA - SÃO JOSÉ DO POVO	21,200	4,500
1288	MT 278	500	RONDONÓPOLIS - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	29,140	7,140
1288	MT 288	500	FIGUEIRA - ENTR. BR-163	81,680	51,680
1288	MT 471	500	RONDONÓPOLIS - RIO VERMELHO (RODOVIA DO PEIXE)	23,400	23,400

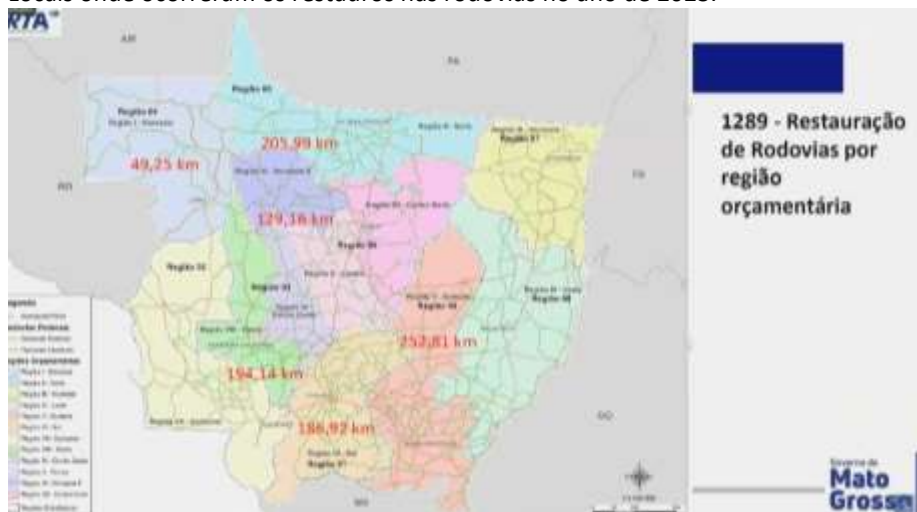
AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1288	MT 828	500	PARANATIBA - CANARANA	89,750	89,750
1288	MT 483	500	ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS	19,000	19,000
1288	MT-370	500	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-163 - ENTR. MT-370 / LOTE 05	20,8	20,800
1288	MT-130	500	SINALIZAÇÃO - MT-130 - PARANATIBA / LOTE 05	28	28,000
1288	MT-471	500	SINALIZAÇÃO - RODOVIA DOS PEIXES - TRECHO 01 / LOTE 05	19,9	19,900
1288	MT-471	500	SINALIZAÇÃO - RODOVIA DOS PEIXES - TRECHO 02 / LOTE 05	1,188	1,188
1288	MT-458/459	500	SINALIZAÇÃO - NOVA GALILEIA (RONDONÓPOLIS) - TRECHO 01 / LOTE 05	4,5	4,500
1288	MT-458/459	500	SINALIZAÇÃO - NOVA GALILEIA (RONDONÓPOLIS) - TRECHO 02 / LOTE 05	2,4	2,400
1288	MT-110	500	SINALIZAÇÃO - TESOURO / LOTE 05	48,3	48,300
1288	MT-100	500	SINALIZAÇÃO - ALTO ARAQUARIANA - ARAQUARIANA / LOTE 05	20	20,000
1288	MT 848/861	600	SANTO ANTÔNIO DO LEYERGER - BARÃO DE MELGAÇO	74,980	33,250
1288	MT 251	600	CUMBA - CHAPADA DOS GUMARÃES	51,100	18,300
1288	MT 241	600	NOBRES - MARZASÃO	61,136	44,036
1288	MT 848	600	CUMBA - SANTO ANTÔNIO DO LEYERGER	17,900	9,859
1288	MT 888	600	CUMBA - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO - POCORÉ	73,700	73,700
1288	MT 455	600	ENTR. BR-070/83/364 - HOTEL ÁGUAS QUENTES	8,848	8,848
1288	MT-201	600	SINALIZAÇÃO - RIO DOS PEIXES / LOTE 01	0,880	0,880
1288	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - DUPLICAÇÃO CHAPADA DOS GUMARÃES / LOTE 01	2,24	2,240
1288	MT-241	600	SINALIZAÇÃO - NOBRES - BOM JARDIM / LOTE 01	22,1	22,100

AÇÃO	RODOVA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CACHOEIRA DA MARTINHA / LOTE 01	13,8	13.800
1289	MT-040/274	600	SINALIZAÇÃO - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA - MIMOSO / LOTE 01	58,9	58.900
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - ENTR. MT-810 - ENTR. MF-351 / LOTE 01	6	6.000
1289	MT-010	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DA GUÁ / LOTE 01	1,1	1.100
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CHAPADA DOS GUIMARÃES (KM 0 AO 3) / LOTE 01	3	3.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 12,1) / LOTE 01	12,1	12.100
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 14) / LOTE 01	14	14.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 13,86) / LOTE 01	13,86	13.860
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - POCONÉ (KM 0 AO 15) / LOTE 01	15	15.000
1289	MT-140	600	SINALIZAÇÃO - CAMPO VERDE - GARDEZ / LOTE 01	9,3	9.300
1289	MT-140	600	SINALIZAÇÃO - CAMPO VERDE - NOVA BRASÍLIA / LOTE 01	41	41.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - POCONÉ / LOTE 01	16,0	16.000
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CHAPADA DOS GUIMARÃES - CAMPO VERDE / LOTE 01	6,69	6.690
1289	MT-170	900	CAMPO NOVO DO PARECÍS - BRAS NORTE - RIO JURUENA (LOTE 01)	82.000	34.480
1289	MT-170	900	CASTANHEIRA - JUIÁ	54.000	39.160
1289	MT-170	900	CASTANHEIRA - JUIÁ	43.290	43.290
1289	MT-235	800	CAMPO NOVO DO PARECÍS - SAPEZAL	53.000	52.940
1289	MT-235	800	CAMPO NOVO DO PARECÍS - SAPEZAL	58.828	24.250

AÇÃO	RODOVA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1289	MT-339	800	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-174 - SÃO JOSÉ DOS QUATRO BARCOS / LOTE 02	54	14.000
1289	MT-343	800	SINALIZAÇÃO - PORTO ESTRELA (KM 9 AO 12,90) / LOTE 02	12,9	12.900
1289	MT-247	800	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-174 - VALE DE SÃO DOMINGOS / LOTE 02	3	3.000
1289	MT-473	800	SINALIZAÇÃO - PONTES E LACERDA (KM 0 AO 14) / LOTE 02	11	11.000
1289	MT-339	800	SINALIZAÇÃO - GLÓRIA DOESTE (KM 0 AO 14) / LOTE 02	54	14.000
1289	MT-338	1100	ITANHAGÁ - NOVO PARAÍBÁ	129.160	129.160
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANITA - KM 50 / LOTE 03	50	50.000
1289	MT-010	1200	SINALIZAÇÃO - IPIRANGA DO NORTE - KM 25 / LOTE 03	25,94	25.660
1289	MT-419	1200	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-163 - MT-419 / LOTE 03	13,5	13.500
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - ALTA FLORESTA / LOTE 03	37	37.000
1289	MT-419	1200	SINALIZAÇÃO - GUARANTÁ DO NORTE / LOTE 03	15,2	15.200
1289	MT-490	1200	SINALIZAÇÃO - ENTR. MT-495 E MT-490 / LOTE 03	20	20.000
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANITA - MT-250 / LOTE 03	9,8	9.800
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANITA - TREVO / LOTE 03	15,6	15.600
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - TREVO DE ALTA FLORESTA - NOVA MONTE VERDE / LOTE 03	47	47.000
1289	MT-492	1200	SINALIZAÇÃO - NOVA MARINGÁ - SÃO JOSÉ DO RIO CLARO (RIO ALEGRE) / LOTE 03	43,5	43.500

No que diz respeito à Restauração de Rodovias Pavimentadas, dos 829km de trechos restaurados previstos, foram realizados 1.018km (123%). Explicou que após a implementação da malha viária, com o decorrer do tempo, do trânsito e do tráfego e da tonelagem de carretas, faz-se necessário a restauração. Nesse sentido, dependendo do tipo da pavimentação asfáltica, cada um possui um tipo de vida útil, ocorre a intervenção. Segundo ela, o volume e o peso das cargas, impactam diretamente na vida útil de um pavimento. E esse impacto não ocorre de forma linear, mas sim exponencialmente devido a carga acrescida sem ter o controle.

Locais onde ocorreram os restauros nas rodovias no ano de 2023.



Nos dados apresentados no mapa acima, a quilometragem de restaurações foi quase equitativa. A região do Araguaia está em fase de implementação de rodovias, por isso não é identificada no mapa com os serviços de restauração. Hoje é a região que a SINFRA estará no ano de 2024 direcionando implantação. Os restauros ocorrem de forma gradativa entre as regiões, normalmente começando por aquelas que têm mais tempo de implementação de rodovias (ex.: Alta Floresta).

Resumo das localidades onde os restauros das rodovias foram realizados no ano de 2023.

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1288	MT 175	100	RIO JURUENA - JURUA	83.600	49.250
1288	MT 209/208	200	ALTA FLORESTA - PARANAITÁ	87.340	41.340
1288	MT 418	300	NOVO MUNDO - GUARANTÃ DO NORTE	32.860	24.860
1288	MT 288	200	TERRA NOVA DO NORTE - NOVA GUARITA	48.400	48.400
1288	MT 288	200	ALTA FLORESTA - COTRIGUAÇU	90.290	90.290
1288	MT-325	400	SINALIZAÇÃO - CANARANA (KM 9 AO 18) /LOTE 04	35	35.000
1288	MT-251	400	SINALIZAÇÃO - CAMPINAÓPOLIS (KM 0 AO 85,8) /LOTE 04	85	85.000
1288	MT-430	400	SINALIZAÇÃO - NATANIEL (KM 0 AO 85) /LOTE 08	85	85.000
1288	MT-130	400	SINALIZAÇÃO - SANTIAGO DO NORTE (KM 3 AO 14) /LOTE 04	14	14.000
1288	MT-108	400	SINALIZAÇÃO - GUERÊNIA - PONTE DO RIO D'ÁRDO /LOTE 04	10,7	10,700
1288	MT-109	400	SINALIZAÇÃO - CAMARAVA DO NORTE - ESPIGÃO DO LESTE /LOTE 04	19	19.000
1288	MT-100	400	SINALIZAÇÃO - BARRA DO GARÇAS - ARAQUARIHA /LOTE 04	55	55.000
1288	MT-100	400	SINALIZAÇÃO - BARRA DO GARÇAS - ARAQUARIHA /LOTE 04	15	15.000
1288	MT 378	500	FIGUEIRA - ENTR. BR-163	80.340	56.340
1288	MT 458/459	500	PEDRA PRETA - SÃO JOSÉ DO POVO	21.200	4.500
1288	MT 278	500	RONDONÓPOLIS - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA	29.140	7.140
1288	MT 288	500	FIGUEIRA - ENTR. BR-163	81.680	51.680
1288	MT 471	500	RONDONÓPOLIS - RIO VERMELHO (RODOVIA DO PEIXE)	23.400	23.400

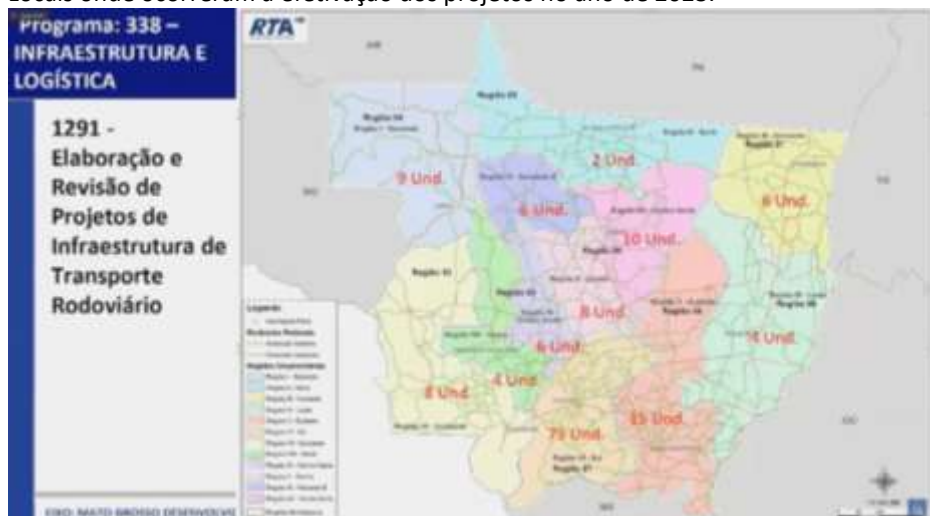
AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1288	MT 828	500	PARANAITÁ - CANARANA	89.750	89.750
1288	MT 483	500	ANEL VIÁRIO DE RONDONÓPOLIS	19.000	19.000
1288	MT-370	500	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-163 - ENTR. MT-370 /LOTE 05	20,8	20,800
1288	MT-130	500	SINALIZAÇÃO - MT-130 - PARANAITÁ /LOTE 05	28	28.000
1288	MT-471	500	SINALIZAÇÃO - RODOVIA DOS PEIXES - TRECHO 01 /LOTE 05	15,9	15,900
1288	MT-471	500	SINALIZAÇÃO - RODOVIA DOS PEIXES - TRECHO 02 /LOTE 05	1,188	1,188
1288	MT-458/459	500	SINALIZAÇÃO - NOVA GALILEIA (RONDONÓPOLIS) - TRECHO 01 /LOTE 05	4,5	4,500
1288	MT-458/459	500	SINALIZAÇÃO - NOVA GALILEIA (RONDONÓPOLIS) - TRECHO 02 /LOTE 05	2,4	2,400
1288	MT-110	500	SINALIZAÇÃO - TESOURO /LOTE 05	48,5	48,500
1288	MT-100	500	SINALIZAÇÃO - ALTO ARAQUARIHA - ARAQUARIHA /LOTE 05	20	20.000
1288	MT 848/861	600	SANTO ANTÔNIO DO LEYERGER - BARÃO DE MELGAÇO	74.980	33.250
1288	MT 251	600	CUMBA - CHAPADA DOS GUMARÃES	51.100	18.300
1288	MT 241	600	NOBRES - MARZASÃO	61.136	44.036
1288	MT 848	600	CUMBA - SANTO ANTÔNIO DO LEYERGER	17.900	9.859
1288	MT 888	600	CUMBA - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO - POÇO DE	73.700	73.700
1288	MT 455	600	ENTR. BR-070/83/364 - HOTEL ÁGUAS QUENTES	8.848	8.848
1288	MT-201	600	SINALIZAÇÃO - RIO DOS PEIXES /LOTE 01	0,880	0,880
1288	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - DUPLICAÇÃO CHAPADA DOS GUMARÃES /LOTE 01	2,24	2,240
1288	MT-241	600	SINALIZAÇÃO - NOBRES - BOM JARDIM /LOTE 01	22,1	22,100

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CACHOEIRA DA INRTINHA / LOTE 01	13,8	13.800
1289	MT-049/270	600	SINALIZAÇÃO - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA - MINOISO / LOTE 01	58,9	58.900
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - ENTR. MT-810 - ENTR. MF-351 / LOTE 01	6	6.000
1289	MT-010	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DA GUÁ / LOTE 01	1,1	1.100
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CHAPADA DOS GUIMARÃES (KM 0 AO 3) / LOTE 01	3	3.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 12,1) / LOTE 01	12,1	12.100
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 14) / LOTE 01	14	14.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO (KM 0 AO 13,06) / LOTE 01	13,06	13.060
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - POCONÉ (KM 0 AO 15) / LOTE 01	15	15.000
1289	MT-140	600	SINALIZAÇÃO - CAMPO VERDE - GARÇEZ / LOTE 01	9,3	9.300
1289	MT-140	600	SINALIZAÇÃO - CAMPO VERDE - NOVA BRASÍLIA / LOTE 01	41	41.000
1289	MT-060	600	SINALIZAÇÃO - POCONÉ / LOTE 01	16,0	16.000
1289	MT-251	600	SINALIZAÇÃO - CHAPADA DOS GUIMARÃES - CAMPO VERDE / LOTE 01	6,09	6.090
1289	MT-170	800	CAMPO NOVO DO PARECIS - BRAS NORTE - RIO JURUENA (LOTE 01)	82.000	34.400
1289	MT-170	800	CASTANHEIRA - JUIÁ	54.000	39.100
1289	MT-170	800	CASTANHEIRA - JUIÁ	43.290	43.290
1289	MT-235	800	CAMPO NOVO DO PARECIS - SAPEZAL	53.000	52.540
1289	MT-235	800	CAMPO NOVO DO PARECIS - SAPEZAL	53.828	34.250

AÇÃO	RODOVIA	REGIÃO ORÇAMENTÁRIA	TRECHO (COMUNICAÇÃO)	EXTENSÃO TOTAL (KM)	TOTAL EXECUTADO EM 2023
1289	MT-339	800	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-174 - SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARDOS / LOTE 02	54	14.000
1289	MT-343	800	SINALIZAÇÃO - PORTO ESTRELA (KM 0 AO 12,00) / LOTE 02	12,9	12.900
1289	MT-247	800	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-174 - VALE DE SÃO DOMINGOS / LOTE 02	3	3.000
1289	MT-473	800	SINALIZAÇÃO - PONTES E LACERDA (KM 0 AO 14) / LOTE 02	11	11.000
1289	MT-339	800	SINALIZAÇÃO - GLÓRIA DOESTE (KM 0 AO 14) / LOTE 02	54	14.000
1289	MT-339	1100	ITANHAGÁ - NOVO PARANÁ	129.160	129.160
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANAITA - KM 58 / LOTE 03	59	50.000
1289	MT-010	1200	SINALIZAÇÃO - IPRANGA DO NORTE - KM 25 / LOTE 03	25,64	25.660
1289	MT-419	1200	SINALIZAÇÃO - ENTR. BR-183 - MT-419 / LOTE 03	13,5	13.500
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - ALTA FLORESTA / LOTE 03	37	37.000
1289	MT-419	1200	SINALIZAÇÃO - GUARANTÁ DO NORTE / LOTE 03	15,2	15.200
1289	MT-490	1200	SINALIZAÇÃO - ENTR. MT-485 E MT-490 / LOTE 03	20	20.000
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANAITA - MT-250 / LOTE 03	0,8	0.800
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - PARANAITA - TREVO / LOTE 03	15,6	15.600
1289	MT-200	1200	SINALIZAÇÃO - TREVO DE ALTA FLORESTA - NOVA MONTE VERDE / LOTE 03	47	47.000
1289	MT-482	1200	SINALIZAÇÃO - NOVA MARINGÁ - SÃO JOSÉ DO RIO CLARO (RIO ALEGRE) / LOTE 03	43,5	43.500

No que se refere a Elaboração e Revisão de Projetos de Infraestrutura de Transporte Rodoviário, dos 96 projetos previstos para serem analisados, 153 deles foi concluído (159%). A Secretária informou que para que seja contratada uma obra de pavimentação é necessário a realização de alguns serviços prévios. Ex: levantar a malha viária, ver projetos de estudos e traçados, se são rodovias implementadas, elaborar o projeto. Pois como órgão público, a SINFRA precisa licitar, levantar o orçamento, ter modelos de projetos de alguns modais que são aprovados e que precisam de algumas condições técnicas viabilizados anteriormente, a contratação de qualquer obra rodoviária.

Locais onde ocorreram a efetivação dos projetos no ano de 2023.



Conforme mapa acima destacam os seguintes projetos: restauração, implantação, pontes, alargamento de pista, ciclovia e de rotatória.

Ainda segundo a Secretária, o Estado de Mato Grosso tem hoje cerca de 10.000km de rodovias implantadas e cerca de 20.000km de rodovia não pavimentada. 1750 a serem substituídas de madeira para obra de arte especial, 3.000km em projetos a serem implantados e cerca de 11.000km de perímetros e vias urbanas dentro dos municípios. Ou seja, hoje da malha viária existente no estado 1/3 e ainda tem quase 20.000km para asfaltar somente em rodovias estaduais. Informou ainda, que A SINFRA possui um programa de convênios em que várias associações e prefeituras estão realizando serviços em parceria com a Secretaria. Onde é disponibilizado recursos através de convênios para que determinadas região seja atendida. Houve também a disponibilidade de equipamentos para algumas prefeituras, para auxiliar na pavimentação da malha.

Sobre a Manutenção de Rodovias não Pavimentadas, estava previsto 1.001km, e realizado 2.569km (128%) de trecho mantido.

MT-183



MT-430



MT-198



Programa: 338 – INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

2151 – Manutenção de Rodovias Não Pavimentadas

- ▶ 12 Contratos de Manutenção Regionalizada;
- ▶ 5 Contratos de Manutenção de Rodovias (P.A.T.O).

LEGO: MATO GROSSO DESENVOLVIDO E SUSTENTÁVEL



Programa: 338 – INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

2209 – Manutenção de Rodovias Pavimentadas

- ▶ 12 Contratos de Manutenção Regionalizada.

LEGO: MATO GROSSO DESENVOLVIDO E SUSTENTÁVEL



No que se refere a Conservação de Rodovias Pavimentadas, foi previsto 9.239km* e realizado 4.754k (51%) do trecho conservado. ***A meta inicial LOA era de 4.735 km. Houve um equívoco na atualização da meta final LOA.** Serviços realizados: tapa buraco localizado e roçada manual.

MT-170



MT-422



MT-430



Na Pavimentação e Recuperação de Vias Urbanas nos Municípios do Estado, dos 518.039m² de trechos pavimentados previstos, foram realizados 592.268m² (114%). Destacou algumas obras: Restauração de pavimento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) em diversas vias de Alto Taquari; Pavimentação Asfáltica em TSD, Drenagem e Sinalização Viária em diversas vias de São José do Xingu-MT – CONV. 007-2023; Restauração de pavimento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) em diversas vias de Alto Taquari – CONV. 0766-2023

Alto Taquari/MT



São José do Xingu/MT



No tocante a Pavimentação de Rodovias de Acesso às Sedes Municipais, foram previstos 21km e realizado 26km (125%). Exemplo de Obras realizadas: Pavimentação Rodovia MT-413 (I.C. 102/2021); Pavimentação Rodovia MT-313/198 (I.C. 008/2022). Foi um programa específico do ano de 2023. Tratou da ligação das sedes municipais por uma rodovia pavimentada.

MT-413



MT-313



Por fim, no que trata a Implementação de Parcerias, dos 16 previstas, 64 foram realizadas (400%). Trata de funções específicas da SINFRA, como pavimentação, manutenção de revestimento primário das vias não asfaltadas e convenio com as prefeituras. Por isso que dependem das associações e das prefeituras, para a formalização de parcerias. Obras citadas: APROTELES - MT-325 – Manutenção Rodovia Não Pavimentada e AMEX MT – MT-129 - Pavimentação Asfáltica –Termo de Colaboração 001/2022. Encerrada às 17:15h.

SEPLAG – Às 17:17h o Secretário Sandro Brandão, Abriu para a plenária. Não houve inscritos. Realizou considerações sobre a apresentação da SINFRA. Agradeceu a todas as equipes envolvidas nos trabalhos e encerrou os trabalhos às 17:20h

Obs.: As imagens das entregas da SEDUC, SETASC, *EMPAER* e *SINFRA* constantes neste registro, fazem parte do acervo destas instituições e constavam nos arquivos em Power Point das apresentações enviadas à SEPLAG.

,